**Тест для помощников машиниста тепловоза.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Ответ** |
| **1** | **Что относится к прибором питания сжатым воздухом?** |  |
| А) | концевые краны, выпускные клапаны, главные резервуары |  |
| Б) | компрессор, главные резервуары, регулятор давления | ДА |
| В) | клапан максимального давления, масло – отделители |  |
| Г) | компрессор, воздухоохладители, фильтры и пылеулавливатели |  |
|  |  |  |
| **2** | **Что относится к прибором управления тормозами?** |  |
| **А)** | **кран машиниста, кран вспомогательного тормоза, сигнализатор обрыва тормозной магистрали, блокировочное устройство, краны комбинированные и двойной тяги** | **ДА** |
| Б) | разобщительный кран, стоп кран, выпускные клапаны, сигнализаторы износа тормозных колодок, блокировочное устройство |  |
| В) | кран машиниста, воздухораспределитель, запасной резервуар, регулировочные устройства движения поезда, автостопы |  |
| Г) | тормозной цилиндр, авторегулятор, компрессор, блокировочные устройства, сигнализаторы управления поезда |  |
|  |  |  |
| **3** | **Что относится к приборам торможения?** |  |
| А) | кран машиниста, сигнализатор обрыва тормозной магистрали |  |
| **Б)** | **воздухораспределители, запасной резервуар, тормозной цилиндр, авторегулятор** | **ДА** |
| В) | блокировочное устройство, кран вспомогательный, компрессор, авторегулятор |  |
| Г) | разобщительные краны, стоп краны, выпускные клапаны, обратный клапан |  |
|  |  |  |
| **4** | **Назначение крана машиниста усл. 394?** |  |
| А) | для управления пневматическими и электропневматическими тормозами |  |
| Б) | для торможения пневматическими тормозами поезда |  |
| **В)** | **для управления автоматическими тормозами поезда** | **ДА** |
| Г) | для поддержания зарядного давления в тормозной магистрали поезда |  |
| **5** | **Из каких частей состоит кран вспомогательного тормоза усл. №254?** |  |
| А) | состоит из трех частей: верхней - регулирующей, средней с камерой 0,3л., нижней – привалочной плиты |  |
| Б) | состоит из четырех частей: верхней - регулирующей, средней – повторителя, нижней – прививочной плиты, редуктора |  |
| В) | состоит из трех частей: верхней - регулирующей, средней – повторителя, нижней – камеры дополнительной разрядки |  |
| **Г)** | **состоит из трех частей: верхней - регулирующей, средней – повторителя, нижней – привалочной плиты** | **ДА** |
|  |  |  |
| **6** | **Как подается звуковой сигнал пожарной тревоги?** |  |
| **А)** | **один длинный, два коротких** | **ДА** |
| Б) | один длинный, три коротких |  |
| В) | три длинных |  |
| Г) | три коротких |  |
|  |  |  |
| **7** | **Назначение блокировки тормоза № 367?** |  |
| А) | для правильного отключения и включения крана усл.№ 254 |  |
| Б) | для правильного отключения и включения крана машиниста усл. №394 |  |
| **В)** | **для обеспечения правильного отключения и включения тормозной системы двухкабиного локомотива, при смене кабины управления** | **ДА** |
| Г) | для правильного отключения и включения тормозной системы состава при отцепки и прицепки вагонов |  |
|  |  |  |
| **8** | **Как подается локомотивным свистком сигнал "остановка"?** |  |
| А) | один длинный, два коротких |  |
| Б) | один длинный, три коротких |  |
| В) | три длинных |  |
| **Г)** | **три коротких** | **ДА** |
|  |  |  |
| **9** | **Назначение реле давления усл. №304?** |  |
| **А)** | **применяется на локомотивах и вагонах оборудованных несколькими тормозными цилиндрами с целью использования давления питательной магистрали и ускорения наполнения тормозных цилиндров** | **ДА** |
| Б) | применяется на локомотивах и вагонах оборудованных тормозной магистралью с целью ускорения зарядки воздухораспределителей |  |
| В) | применяется при ЭПТ, электропневматическими тормозами локомотивов и вагонов оборудованных несколькими тормозными цилиндрами с целью использования давления питательного насоса и ускорения наполнения тормозных цилиндров |  |
| Г) | применяется на локомотивах оборудованных несколькими тормозными воздухораспределителями с целью их одновременного срабатывания |  |
|  |  |  |
| **10** | **Где устанавливается маршрутный светофор?** |  |
| **А)** | **на станциях** | **ДА** |
| Б) | на перегонах |  |
| В) | только на малодеятельных станциях |  |
| Г) | на переездах |  |
|  |  |  |
| **11** | **Что такое сигнал?** |  |
| А) | совокупность звуков, подаваемых локомотивом для передачи какой-либо информации |  |
| Б) | показание светофора, при помощи которго подается определенный приказ |  |
| **В)** | **условный видимый или звуковой знак, при помощи которого подается определенный приказ** | **ДА** |
| Г) | знаки, расположенные на перегонах и станциях |  |
|  |  |  |
| **12** | **Выходной светофор горит красным огнем, каким огнем должен гореть его повторительный светофор?** |  |
| А) | красным |  |
| Б) | зеленым |  |
| В) | красным с желтым |  |
| **Г)** | **не горит** | **ДА** |
|  |  |  |
| **13** | **Сколько видов светофоров на железной дороге РК?** |  |
| А) | 13 |  |
| **Б)** | **11** | **ДА** |
| В) | 20 |  |
| Г) | 15 |  |
|  |  |  |
| **14** | **Назначение главного резервуара?** |  |
| А) | для охлаждения и запаса сжатого воздуха при торможении локомотива |  |
| Б) | для выделения конденсата и масла, запаса сжатого воздуха при торможении вагонов |  |
| **В)** | **для запаса сжатого воздуха охлаждения и выделения из воздуха конденсата и масла** | **ДА** |
| Г) | для запаса сжатого воздуха, необходимого для движения локомотива и вагонов |  |
|  |  |  |
| **15** | **Разница по высоте между осями автосцепок локомотива и первым грузовым вагоном?** |  |
| А) | более 980 мм |  |
| Б) | более 950 мм |  |
| В) | не более 1080 мм |  |
| **Г)** | **не более 110 мм** | **ДА** |
|  |  |  |
| **16** | **Если на маневровом светофоре будет гореть синий огонь, какой огонь будет гореть на локомотивном светофоре?** |  |
| **А)** | **белый** | **ДА** |
| Б) | красный |  |
| В) | не горит |  |
| Г) | синий |  |
|  |  |  |
| **17** | **Каким огнем будет гореть локомотивный светофор, если проходной светофор горит красным огнем?** |  |
| А) | желтый с белым |  |
| Б) | красный |  |
| В) | не горит |  |
| **Г)** | **красный с желтым** | **ДА** |
|  |  |  |
| **18** | **Как подается сигнал химической опасности?** |  |
| А) | один длинный, два коротких |  |
| **Б)** | **один длинный, один короткий** | **ДА** |
| В) | три длинных |  |
| Г) | три коротких |  |
|  |  |  |
| **19** | **Как подается локомотивным свистком сигнал бдительности?** |  |
| А) | один длинный, два коротких |  |
| Б) | один длинный, один короткий |  |
| **В)** | **один короткий и один длинный** | **ДА** |
| Г) | три коротких |  |
|  |  |  |
| **20** | **Что такое стрелка?** |  |
| А) | Расстояние между маневровыми сигналами |  |
| Б) | группа смежных стрелочных постов, находящихся под контролем одного старшего дежурного стрелочного поста |  |
| **В)** | **часть стрелочного перевода, состоящая из рамных рельсов, остряков и переводного механизма** | **ДА** |
| Г) | это часть рельсы, которая направляет движение поезда |  |
|  |  |  |
| **21** | **Как подается сигнал общей тревоги?** |  |
| А) | один длинный, два коротких |  |
| Б) | один длинный, один короткий |  |
| В) | один короткий и один длинный |  |
| **Г)** | **один длинный, три коротких** | **ДА** |
|  |  |  |
| **22** | **Минимальная толщина тормозных колодок на поездных локомотивах?** |  |
| **А)** | **15 мм** | **ДА** |
| Б) | 12 мм |  |
| В) | 10 мм |  |
| Г) | 8 мм |  |
|  |  |  |
| **23** | **Что требует взрыв петарды?** |  |
| А) | следовать со скоростью не более 20 км/ч |  |
| Б) | следовать со скоростью не более 40 км/ч |  |
| В) | остановить поезд служебным торможением |  |
| **Г)** | **немедленной остановки** | **ДА** |
|  |  |  |
| **24** | **Где устанавливается проходной светофор?** |  |
| А) | на станциях |  |
| **Б)** | **на перегонах** | **ДА** |
| В) | только на малодеятельных станциях |  |
| Г) | на переездах |  |
|  |  |  |
| **25** | **Что такое станция?** |  |
| А) | Расстояние между маневровыми сигналами |  |
| Б) | пост, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов |  |
| В) | раздельный пункт, имеющий путевое развитие, позволяющее производить операции по приему, отправлению, скрещению, обгону поездов и маневровые работы | ДА |
| Г) | группа смежных стрелочных постов, находящихся под контролем одного старшего дежурного стрелочного поста |  |
|  |  |  |
| **26** | **Как подается сигнал воздушной тревоги?** |  |
| А) | один длинный, два коротких |  |
| Б) | один длинный, три коротких |  |
| В) | три длинных |  |
| **Г)** | **ряд коротких сигналов в течение 2-х 3-х минут** | **Да** |
|  |  |  |
| **27** | **Как подается локомотивным свистком сигнал «вперед»?** |  |
| **А)** | **один длинный** | **ДА** |
| Б) | один длинный, три коротких |  |
| В) | три длинных |  |
| Г) | ряд коротких сигналов в течение 2-х 3-х минут |  |
|  |  |  |
| **28** | **Как подается локомотивным свистком оповестительный сигнал?** |  |
| **А)** | **один длинный** | **ДА** |
| В) | один длинный, три коротких |  |
| В) | три длинных |  |
| Г) | ряд коротких сигналов в течение 2-х 3-х минут |  |
|  |  |  |
| **29** | **Что такое блок-участок?** |  |
| **А)** | **Расстояние между проходными светофорами** | **ДА** |
| Б) | пост, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов |  |
| В) | раздельный пункт, имеющий путевое развитие, позволяющее производить операции по приему, отправлению, скрещению, обгону поездов и маневровые работы |  |
| Г) | группа смежных стрелочных постов, находящихся под контролем одного старшего дежурного стрелочного поста |  |
|  |  |  |
| **30** | **Как подается локомотивным свистком сигнал «назад»?** |  |
| А) | один длинный |  |
| **Б)** | **два длинных** | **ДА** |
| В) | три длинных |  |
| Г) | два коротких |  |
|  |  |  |
| **31** | **Выходной светофор горит зеленым огнем, каким огнем должен гореть его повторительный светофор?** |  |
| А) | два зеленых |  |
| **Б)** | **зеленым** | **ДА** |
| В) | красным с желтым |  |
| Г) | не горит |  |
|  |  |  |
| **32** | **Что является основным средством передачи указаний при маневровой работе?** |  |
| **А)** | **радиосвязь** | **ДА** |
| Б) | устройство двусторонней парковой связи |  |
| В) | ручные сигналы сигналиста |  |
| Г) | руководитель маневров |  |
|  |  |  |
| 33 | Какая наименьшая толщина допускается у чугунных тормозных колодок вагонов? |  |
| А) | 10 мм |  |
| **Б)** | **12 мм** | **ДА** |
| В) | 15 мм |  |
| Г) | 20 мм |  |
|  |  |  |
| **34** | **Какой звуковой сигнал подается при вызове к локомотиву помощника машиниста, главного кондуктора, механика-бригадира или руководителя работ хозяйственного поезда?** |  |
| **А)** | **три длинных, два коротких** | **ДА** |
| Б) | один длинный, три коротких |  |
| В) | один длинный, один короткий |  |
| Г) | два длинных два коротких |  |
|  |  |  |
| **35** | **Какой сигнал локомотива должен подать машинист прибывающего поезда не в полном составе после разрыва на станцию?** |  |
| **А)** | **три длинных, один короткий** | **ДА** |
| Б) | три длинных, два коротких |  |
| В) | два длинных, два коротких |  |
| Г) | один короткий и один длинный |  |
|  |  |  |
| **36** | **Расстояние между внутренними гранями колес у не нагруженной колесной пары должно быть:** |  |
| **А)** | **1440 мм** | **ДА** |
| Б) | 1470 мм |  |
| В) | 1520 мм |  |
| Г) | 1400 мм |  |
|  |  |  |
| **37** | **За чем обязаны следить машинист и его помощник при ведении поезда?** |  |
| А) | за свободностью пути, сигналами, сигнальными указателями и знаками, выполнять их требования и обмениваться друг другом, сигналы остановки и уменьшения скорости, подаваемые с пути и поезда |  |
| Б) | за свободностью пути, сигналами, сигнальными указателями и знаками, сигналы остановки и уменьшения скорости, подаваемые с пути и поезда |  |
| В) | за сигналами, сигнальными указателями и знаками, выполнять их требования и повторять друг другу все сигналы, подаваемые светофорами, сигналы остановки и уменьшения скорости, подаваемые с пути и поезда |  |
| **Г)** | **за свободностью пути, сигналами, сигнальными указателями и знаками, выполнять их требования и повторять друг другу все сигналы, подаваемые: светофорами, сигналы остановки и уменьшения скорости, подаваемые с пути и поезда** | **да** |
|  |  |  |
| **38** | **Кто выполняет соединение рукавов и открытие концевых кранов между локомотивом и первым вагоном при многократной тяге?** |  |
| А) | помощник машиниста последнего локомотива |  |
| Б) | помощники машиниста локомотива находящихся в тяге |  |
| **В)** | **помощник машиниста первого локомотива** | **ДА** |
| Г) | помощник машиниста первого и второго локомотивов |  |
|  |  |  |
| **39** | **Какая должна быть минимальная высота оси автосцепки над уровнем верха головки рельса у грузовых груженных вагонов?** |  |
| А) | не менее 990 мм |  |
| Б) | не менее 980 мм |  |
| В) | не менее 960 мм |  |
| **Г)** | **не менее 950 мм** | **да** |
|  |  |  |
| **40** | **Минимальная толщина тормозных колодок на вывозных и маневровых локомотивах?** |  |
| А) | 15 мм |  |
| Б) | 12 мм |  |
| **В)** | **10 мм** | **ДА** |
| Г) | 8 мм |  |
|  |  |  |
| **41** | **Для чего предназначен редуктор КМ усл. № 395?** |  |
| **А)** | **для автоматического поддержания зарядного давления в УР** | **ДА** |
| Б) | для автоматической ликвидации зарядного давления в ТМ |  |
| В) | для автоматического поддержания давленимя в 4-том положении КМ |  |
| Г) | для автоматического поддержания зарядного давления в ТМ |  |
|  |  |  |
| **42** | **Какой сигнал будет гореть на локомотивном светофоре, если поезд приближается к путевому светофору с желтым огнем?** |  |
| А) | красный |  |
| Б) | белый |  |
| В) | красно-желтый |  |
| **Г)** | **желтый** | **да** |
|  |  |  |
| **43** | **На какую величину допускается выход тормозных колодок за наружную грань поверхности катания бандажа на локомотиве?** |  |
| **А)** | **не допускается** | **ДА** |
| Б) | 5 мм |  |
| В) | 15 мм |  |
| Г) | 12 мм |  |
|  |  |  |
| **44** | **Какой сигнал будет гореть на локомотивном светофоре, если поезд приближается к путевому светофору с желтым мигающим огнем?** |  |
| А) | красно-желтый |  |
| **Б)** | **зеленый** | **да** |
| В) | белый |  |
| Г) | желтый |  |
|  |  |  |
| **45** | **Укажите какой светофор требует остановки при опасности для движения возникшей на переездах, мостах и тоннелях?** |  |
| А) | предупредительный |  |
| Б) | локомотивный |  |
| **В)** | **заградительный** | **да** |
| Г) | горочный |  |
|  |  |  |
| **46** | **Какой сигнал будет гореть на локомотивном светофоре, если поезд приближается к путевому светофору с двумя желтыми огнями?** |  |
| А) | красно-желтый |  |
| Б) | зеленый |  |
| **В)** | **желтый** | **да** |
| Г) | белый |  |
|  |  |  |
| **47** | **Где устанавливается датчик контроля обрыва тормозной магистрали №418 (создающий эл. цепь на лампу ТМ)?** |  |
| А) | на пульте машиниста |  |
| **Б)** | **на воздухораспределителе** | **ДА** |
| В) | на кране машиниста |  |
| Г) | на тележке вагона с левой стороны |  |
|  |  |  |
| **48** | **Скорость проследования грузового поезда условно-разрешающего сигнала в виде буквы «Т»?** |  |
| А) | не более 10 км/ч |  |
| **Б)** | **не более 20 км/ч** | **да** |
| В) | не более 25 км/ч |  |
| Г) | не более 40 км/ч |  |
| **49** | **Какой формы бланк "Предупреждения"?** |  |
| А) | ДУ-50 |  |
| **Б)** | **ДУ-61** | **да** |
| В) | ДУ-55 |  |
| Г) | ДУ-64 |  |
|  |  |  |
| **50** | **В каких случаях воздухораспределитель усл. №483 локомотива устанавливается на средний режим?** |  |
| А) | при следовании локомотива резервом |  |
| Б) | при следовании с грузовым поездом со скоростью до 60 км/ч |  |
| **В)** | **при следовании локомотива в составе сплотки кроме головного локомотива** | **ДА** |
| Г) | при следовании головным локомотивом в составе сплотки |  |
|  |  |  |
| **51** | **Локомотивным светофором подается сигнал «Желтый огонь с красным»?** |  |
| А) | разрешается движение, на путевом светофоре, к которому приближается поезд, горит зеленый огонь |  |
| Б) | разрешается движение, на путевом светофоре, к которому приближается поезд, горит один или два желтых огня |  |
| **В)** | **разрешается движение с готовностью остановиться, на путевом светофоре, к которому приближается поезд, горит красный огонь** | **да** |
| Г) | локомотивные устройства включены, но показания путевых светофоров на локомотивный светофор не передаются |  |
|  |  |  |
| **52** | **Что означает ручной сигнал днем-движением руки перед собой по горизонтальной линии, ночью-такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем?** |  |
| А) | стой движение запрещено |  |
| Б) | разрешается движение со скоростью не более 25 км/ч |  |
| В) | требование машинисту произвести пробное торможение |  |
| **Г)** | **требование машинисту отпустить тормоза** | **да** |
|  |  |  |
| **53** | **Когда подается ручной сигнал днем-поднятый вертикально в вытянутой руке ручной диск, свернутый желтый флаг, ночью-поднятый ручной фонарь с зеленым огнем?** |  |
| А) | стой движение запрещено |  |
| Б) | разрешается движение со скоростью не более 25 км/ч |  |
| **В)** | **при отправлении или проходе поезда по станции без остановки** | **да** |
| Г) | требования машинисту отпустить тормоза |  |
|  |  |  |
| **54** | **Все участки, на которых обращаются поезда, должны быть оборудованы:** |  |
| А) | переездной радиосвязью |  |
| Б) | мобильной радиосвязью |  |
| В) | станционной радиосвязью |  |
| **Г)** | **поездной радиосвязью** | **да** |
|  |  |  |
| **55** | **Как обозначается голова поезда при движении по неправильному пути?** |  |
| **А)** | **голова поезда при движении по неправильному пути обозначается красным огнем фонаря с левой стороны, прозрачно-белым огнем фонаря с правой стороны, а также сигнальным прозрачно-белым огнем прожектора** | **да** |
| Б) | голова поезда при движении по неправильному пути обозначается желтым огнем фонаря с левой стороны, прозрачно-белым огнем фонаря с правой стороны, а также сигнальным прозрачно-белым огнем прожектора |  |
| В) | голова поезда при движении по неправильному пути обозначается красным огнем фонаря с правой стороны, белым огнем фонаря с левой стороны, а также сигнальным прозрачно-белым огнем прожектора |  |
| Г) | голова поезда при движении по неправильному пути обозначается красным огнем фонаря с левой стороны, желтым огнем фонаря с правой стороны, а также сигнальным лунно-белым огнем прожектора |  |
|  |  |  |
| **56** | **Порядок проследования маневрового светофора с запрещающим показанием или погасшим огнем при готовом маршруте?** |  |
| **А)** | **по указанию дежурного по станции (посту), передаваемому им машинисту маневрового локомотива лично, по радиосвязи, двусторонней парковой связи или через руководителя маневров** | **да** |
| Б) | по путевой записке |  |
| В) | не разрешается проследование маневрового светофора с запрещающим показанием |  |
| Г) | по приказу маневрового диспетчера |  |
|  |  |  |
| **57** | **Какое должно быть показание на локомотивном светофоре при следовании по кодированному пути если происходит внезапная потеря кода зеленого огня?** |  |
| **А)** | **белый** | **да** |
| Б) | красный |  |
| В) | желтый с красным |  |
| Г) | синий |  |
|  |  |  |
| **58** | **Какое должно быть показание на локомотивном светофоре при следовании по кодированному пути если происходит внезапная потеря кода желтого с красным огня?** |  |
| А) | белый |  |
| Б) | желтый с красным |  |
| **В)** | **красный** | **да** |
| Г) | синий |  |
|  |  |  |
| **59** | **Как подается ручным сигналом требование машинисту отпустить тормоза при опробовании тормозов?** |  |
| А) | днем - поднятой вертикально рукой; ночью - поднятым ручным фонарем с прозрачно-белым огнем |  |
| **Б)** | **днем - движениями руки перед собой по горизонтальной линии, ночью - такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем** | **да** |
| В) | днем - движениями руки перед собой по вертикальной линии, ночью - такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем |  |
| Г) | днем - поднятый вертикально в вытянутой руке ручной диск, окрашенный в белый цвет с черным окаймлением, или свернутый желтый флаг; ночью - поднятый ручной фонарь с зеленым огнем |  |
|  |  |  |
| **60** | **Как подается ручным сигналом «Разрешается локомотиву следовать управлением вперед» при маневрах?** |  |
| А) | днем движением опущенной вниз руки перед собой с развернутым желтым флагом; ночью ручного фонаря с прозрачно-белым огнем |  |
| **Б)** | **днем движением поднятой вверх руки над собой с развернутым желтым флагом; ночью ручного фонаря с прозрачно-белым огнем** | **да** |
| В) | днем медленными движениями вверх и вниз развернутого желтого флага; ночью - ручного фонаря с прозрачно-белым огнем |  |
| Г) | днем движениями по кругу развернутого красного или желтого флага; ночью - ручного фонаря с любым огнем |  |
|  |  |  |
| **61** | **Какой сигнал подается диском желтого цвета?** |  |
| А) | разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место, огражденное сигнальными знаками "Начало опасного участка" и "Конец опасного участка", со скоростью, установленной локальным нормативным актом владельца инфраструктуры или владельца железнодорожных путей общего пользования |  |
| Б) | запрещается движение, впереди находиться опасный участок, который огражден сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места" |  |
| В) | разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место, огражденное сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места", со скоростью не более 20 км,ч, установленной локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей всеобщего пользования |  |
| **Г)** | **разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место, огражденное сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места", со скоростью, указанной в приказе начальника предприятия железнодорожного транспорта** | **да** |
|  |  |  |
| **62** | **Что определяет ИСИ?** |  |
| А) | определяют порядок технической эксплуатации железнодорожного транспорта |  |
| Б) | правила приема, отправления и пропуска поездов при различных устройствах сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) на станциях и средствах сигнализации и связи при движении поездов, как в нормальных условиях так и в случаях их неисправности. |  |
| В) | прием и отправление поездов в условиях производства ремонтно-строительных работ на железнодорожных путях и сооружениях |  |
| **Г)** | **систему видимых и звуковых сигналов для передачи приказов и указаний, относящихся к движению поездов и маневровой работе, а также типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются** | **да** |
|  |  |  |
| **63** | **Видимые сигналы по времени их применения подразделяются на:** |  |
| **А)** | **дневные, ночные и круглосуточные** | **да** |
| Б) | дневные и ночные |  |
| В) | дневные и круглосуточные |  |
| Г) | всепогодные и круглосуточные |  |
|  |  |  |
| **64** | **Какая минимальная допустимая высота автосцепки у грузовых груженых вагонов?** |  |
| А) | 980 мм |  |
| Б) | 1080 мм |  |
| В) | 1050 мм |  |
| **Г)** | **950 мм** | **да** |
|  |  |  |
| **65** | **Какая допустимая разница по высоте между продольными осями автосцепок допускается в грузовом поезде?** |  |
| **А)** | **100 мм** | **да** |
| Б) | 110 мм |  |
| В) | 50 мм |  |
| Г) | 70 мм |  |
|  |  |  |
| **66** | **Для чего устанавливаются светофоры прикрытия?** |  |
| А) | для оповещения о разрешающем показании выходного, маршрутного и о показании горочного светофора, когда по местным условиям видимость основного светофора не обеспечивается |  |
| **Б)** | **для ограждения мест пересечений железнодорожных путей в одном уровне другими железнодорожными путями, трамвайными путями и троллейбусными линиями, разводных мостов и участков, проходимых с проводником** | **да** |
| В) | для разрешения или запрещения поезду следовать по перегону с одного блок - участка на другой, а также предупреждения о показании путевого светофора, к которому приближается поезд |  |
| Г) | для разрешения или запрещения поезду следовать по переезду, тоннелям и искусственным сооружениям |  |
|  |  |  |
| **67** | **Как подается ручным сигналом требование машинисту произвести пробное торможение при опробовании тормозов?** |  |
| **А)** | **днем - поднятой вертикально рукой; ночью - поднятым ручным фонарем с прозрачно-белым огнем** | **да** |
| Б) | днем - движениями руки перед собой по горизонтальной линии, ночью - такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем |  |
| В) | днем - движениями руки перед собой по вертикальной линии, ночью - такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем |  |
| Г) | днем - поднятый вертикально в вытянутой руке ручной диск, окрашенный в белый цвет с черным окаймлением, или свернутый желтый флаг; ночью - поднятый ручной фонарь с зеленым огнем |  |
|  |  |  |
| **68** | **Что служит для подачи звуковых сигналов?** |  |
| А) | сигналы тревоги, подаваемые духовыми рожками |  |
| **Б)** | **свистки локомотивов, моторвагонных поездов и специального самоходного подвижного состава, ручные свистки, духовые рожки, сирены, гудки, петарды** | **да** |
| В) | свистки и гудки локомотивов |  |
| Г) | сирены предприятий при ЧП |  |
|  |  |  |
| **69** | **Что такое автоматическая локомотивная сигнализация?** |  |
| А) | участок, ограниченный пунктами технического обслуживания, протяженность которого определяется исходя из необходимости безопасного проследования вагонов в исправном состоянии в составе поезда |  |
| Б) | связь для ведения служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям и работниками, выполняющими работы и находящимися на перегоне |  |
| В) | аппаратура, позволяющая в автоматическом режиме обнаружить и передать информацию дежурному по впереди лежащей станции, поездному диспетчеру, машинисту о наличии и расположении в поезде неисправного подвижного состава и виде неисправности |  |
| **Г)** | **система, при которой движение поездов на перегоне осуществляется по сигналам локомотивных светофоров, а раздельными пунктами являются обозначенные границы блок-участков** | **да** |
|  |  |  |
| **70** | **Какое должно быть минимальное давление в главных резервуарах при включении устройств АЛСН?** |  |
| А) | не менее 8,0 кгс/см2 |  |
| **Б)** | **не менее 7,0 кгс/см2** | **ДА** |
| В) | не менее 7,5 кгс/см2 |  |
| Г) | не менее 8,5 кгс/см2 |  |
|  |  |  |
| **71** | **Что такое перегон?** |  |
| **А)** | **часть железнодорожной линии, ограниченная смежными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами** | **да** |
| Б) | участок, ограниченный пунктами технического обслуживания, протяженность которого определяется исходя из необходимости безопасного проследования вагонов в исправном состоянии в составе поезда |  |
| В) | часть железнодорожной линии, ограниченная проходными светофорами |  |
| Г) | расстояние между проходными светофорами |  |
|  |  |  |
| **72** | **Что такое пассажирский поезд?** |  |
| **А)** | **поезд для перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений, сформированный из пассажирских и багажных вагонов** | **да** |
| Б) | поезд для перевозки пассажиров, сформированный из пассажирских вагонов |  |
| В) | поезд для перевозки, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений, сформированный из багажных вагонов |  |
| Г) | самоходные и несамоходные железнодорожные транспортные средства, предназначенные для производства работ по содержанию, обслуживанию, восстановлению и ремонту магистральной железнодорожной сети и подъездных путей |  |
|  |  |  |
| **73** | **Какими тормозами управляет кран вспомогательного тормоза?** |  |
| А) | автоматическими не прямодействующими тормозами |  |
| Б) | автоматическими прямодействующими тормозами |  |
| **В)** | **неавтоматическими прямодействующими тормозами** | **ДА** |
| Г) | неавтоматическими не прямодействующими тормозами |  |
| **74** | **Что такое стрелка централизованная?** |  |
| А) | стрелка, остряки которой переводятся вручную при помощи переводного механизма непосредственно у стрелки |  |
| **Б)** | **стрелка, остряки которой (а при наличии крестовины с подвижным сердечником и сердечником) переводятся специальными устройствами, управляемыми с одного центрального пункта** | **да** |
| В) | пост на железнодорожной станции, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов |  |
| Г) | пост на железнодорожной станции, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов |  |
|  |  |  |
| **75** | **Что такое улавливающий тупик?** |  |
| **А)** | **путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении** | **да** |
| Б) | пост на железнодорожной станции, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов |  |
| В) | раздельный пункт на однопутных линиях, имеющий путевое развитие, предназначенное для скрещения и обгона поездов, который может выполнять коммерческие операции |  |
| Г) | путь, предназначенный для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов |  |
|  |  |  |
| **76** | **Что такое предохранительный тупик?** |  |
| А) | путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении |  |
| Б) | пост на железнодорожной станции, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов |  |
| В) | раздельный пункт на однопутных линиях, имеющий путевое развитие, предназначенное для скрещения и обгона поездов, который может выполнять коммерческие операции |  |
| **Г)** | **путь, предназначенный для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов** | **да** |
|  |  |  |
| **77** | **Чем является сигнал?** |  |
| А) | показание светофоров или указание ДСП, ДНЦ по радиосвязи |  |
| **Б)** | **командой и подлежит безусловному выполнению работниками железнодорожного транспорта** | **да** |
| В) | совокупность звуков применяемых на железнодорожном транспорте |  |
| Г) | условный видимый жест сигналиста подаваемый с пути приема или отправления |  |
|  |  |  |
| **78** | **Для чего служит сигнал?** |  |
| **А)** | **для обеспечения безопасности движения, а также для четкой организации движения поездов и маневровой работы** | **да** |
| Б) | для правильности восприятия показаний светофоров |  |
| В) | для правильности восприятия показаний сигналистов |  |
| Г) | для точного и своевременного исполнения графика движения грузовых и пассажирских поездов |  |
|  |  |  |
| **79** | **Чем выражаются видимые сигналы?** |  |
| А) | расположением, относительно приближающегося подвижного состава |  |
| Б) | количеством повторяемости применений |  |
| В) | количеством сигнальных огней |  |
| **Г)** | **цветом, формой, положением и числом сигнальных показаний** | **да** |
|  |  |  |
| **80** | **Что служит для подачи видимых сигналов?** |  |
| А) | сигнальные приборы - светофоры, диски, щиты, фонари, флаги, сигнальные указатели и сигнальные знаки | да |
| Б) | огни установленных цветов в ручных и поездных фонарях, фонарях на шестах и сигнальных указателях |  |
| В) | огни светофоров установленных цветов |  |
| Г) | красные диски со светоотражателем для обозначения хвоста грузового поезда, сигнальные указатели и знаки |  |
|  |  |  |
| **81** | **Рабочая частота АЛСН на электрофицированных магистральных сетях РК кодируемых участков должна быть:** |  |
| А) | 75 Гц |  |
| Б) | 50 Гц |  |
| **В)** | **25 Гц** | **ДА** |
| Г) | 220 Гц |  |
|  |  |  |
| **82** | **На какие виды по способу восприятия подразделяются сигналы?** |  |
| А) | дневные, ночные и круглосуточные |  |
| Б) | дневные и ночные |  |
| **В)** | **видимые и звуковые** | **да** |
| Г) | звуковые |  |
|  |  |  |
| **83** | **Что служит для подачи дневных сигналов?** |  |
| **А)** | **диски, щиты, флаги и сигнальные указатели** | **да** |
| Б) | огни установленных цветов в ручных и поездных фонарях, фонарях на шестах и сигнальных указателях |  |
| В) | огни светофоров установленных цветов, маршрутные и другие световые, указатели, постоянные диски уменьшения скорости |  |
| Г) | свистки, сигнальные рожки, петарды |  |
|  |  |  |
| **84** | **Что служит для подачи ночных сигналов?** |  |
| А) | диски, щиты, флаги и сигнальные указатели |  |
| **Б)** | **огни установленных цветов в ручных и поездных фонарях, фонарях на шестах и сигнальных указателях** | **да** |
| В) | огни светофоров установленных цветов, маршрутные и другие световые, указатели, постоянные диски уменьшения скорости |  |
| Г) | свистки, сигнальные рожки, петарды |  |
|  |  |  |
| **85** | **Что служит для подачи круглосуточных сигналов?** |  |
| А) | диски, щиты, флаги и сигнальные указатели |  |
| Б) | огни установленных цветов в ручных и поездных фонарях, фонарях на шестах и сигнальных указателях |  |
| В) | огни светофоров установленных цветов, маршрутные и другие световые, указатели, постоянные диски уменьшения скорости, квадратные щиты желтого цвета (обратная сторона зеленого цвета), красные диски со светоотражателем для обозначения хвоста грузового поезда, сигнальные указатели и знаки | да |
| Г) | свистки, сигнальные рожки, петарды |  |
|  |  |  |
| **86** | **Чем выражаются звуковые сигналы?** |  |
| А) | громкостью |  |
| Б) | тональностью и периодичностью |  |
| **В)** | **числом и сочетанием звуков различной продолжительности** | **да** |
| Г) | местом применения |  |
|  |  |  |
| **87** | **Что должно обеспечивать расчетное тормозное нажатие подвижного состава?** |  |
| А) | остановку поезда при применении полного служебного торможения |  |
| Б) | остановку поезда при применении минимальной ступени торможения |  |
| **В)** | **остановку поезда при экстренном торможении на расстоянии не более тормозного пути** | **ДА** |
| Г) | остановку поезда при экстренном торможении при минимальном расстоянии |  |
|  |  |  |
| **88** | **Какими сигналами обозначается голова поезда при движении по неправильному пути?** |  |
| А) | не обозначается |  |
| Б) | двумя прозрачно-белыми огнями фонарей у буферного бруса |  |
| В) | красным огнем фонаря с левой стороны, с правой стороны - прозрачно-белым огнем фонаря | да |
| Г) | Нет правильного ответа |  |
|  |  |  |
| **89** | **Какими сигналами обозначается хвост пассажирского поезда, сформированного из вагонов производства компании «Patentes Talgo S.A.», при движении на однопутных и по правильному и неправильному пути на двухпутных участках?** |  |
| А) | красным диском со светоотражателем у буферного бруса с правой стороны |  |
| **Б)** | **двумя красными огнями, расположенными по обеим сторонам автосцепки** | **да** |
| В) | тремя красными огнями |  |
| Г) | двумя прозрачно-белыми огнями фонарей у буферного бруса |  |
|  |  |  |
| **90** | **Какими сигналами обозначается хвост пассажирского и почтово-багажного поезда, при движении на однопутных и по правильному и неправильному пути на двухпутных участках?** |  |
| А) | красным диском со светоотражателем у буферного бруса с правой стороны |  |
| Б) | двумя красными огнями, расположенными по обеим сторонам автосцепки |  |
| **В)** | **тремя красными огнями** | **да** |
| Г) | двумя прозрачно-белыми огнями фонарей у буферного бруса |  |
|  |  |  |
| **91** | **Какими сигналами обозначается хвост пассажирского и почтово-багажного поезда, при движении на однопутных и по правильному и неправильному пути на двухпутных участках, при прицепке грузового вагона, не имеющего сигнальных фонарей?** |  |
| **А)** | **днем - красным диском или развернутым красным флагом у буферного бруса с правой стороны; ночью - одним красным огнем буферного фонаря с правой стороны** | **да** |
| Б) | двумя красными огнями, расположенными по обеим сторонам автосцепки |  |
| В) | тремя красными огнями |  |
| Г) | двумя прозрачно-белыми огнями фонарей у буферного бруса |  |
|  |  |  |
| **92** | **Какими сигналами обозначается локомотив, находящийся в хвосте грузового поезда, а также локомотив, следующий без вагонов, сзади?** |  |
| А) | днем - красным диском или развернутым красным флагом у буферного бруса с правой стороны; ночью - одним красным огнем буферного фонаря с правой стороны |  |
| **Б)** | **красным огнем фонаря буферного бруса с правой стороны** | **да** |
| В) | двумя красными огнями, расположенными по обеим сторонам автосцепки |  |
| Г) | двумя прозрачно-белыми огнями фонарей у буферного бруса |  |
|  |  |  |
| **93** | **Что должна сделать локомотивная бригада, если невозможно предотвратить наезд на автотранспортное средство до столкновения?** |  |
| А) | пристегнуться и ждать столкновения |  |
| Б) | применить служебное торможение, сообщить об этом ДНЦ и ждать его команды |  |
| В) | применить экстренное торможение, сообщить об этом ДСП и ждать его команды |  |
| **Г)** | **подать оповестительный сигнал, применить экстренное торможение и до столкновения покинуть кабину управления** | **да** |
|  |  |  |
| **94** | **Что означает в серии ТЭ33А цифра 33?** |  |
| А) | 3352 МВТ |  |
| Б) | 3300 КВТ |  |
| В) | 3365 КВТ | ДА |
| Г) | 3000 КВТ |  |
|  |  |  |
| **95** | **Главный генератор тепловоза ТЭ33А?** |  |
| А) | двухфазный, асинхронный |  |
| Б) | трехфазный, асинхронный |  |
| **В)** | **трехфазный, синхронный** | **ДА** |
| Г) | однофазный, синхронный |  |
|  |  |  |
| **96** | **Количество мотор - вентиляторов для обдува ГГ тепловоза ТЭ33А?** |  |
| А) | 1 шт | ДА |
| Б) | 2 шт |  |
| В) | 3 шт |  |
| Г) | само вентилирующийся |  |
|  |  |  |
| **97** | **Объём воды в водяном баке тепловоза СКD6Е?** |  |
| А) | 800 литров |  |
| **Б)** | **1000 литров** | **ДА** |
| В) | 1100 литров |  |
| Г) | 950 литров |  |
|  |  |  |
| **98** | **На сколько отсеков делится кузовная часть тепловоза СКD6Е?** |  |
| А) | на семь отсеков | ДА |
| Б) | на шесть отсеков |  |
| В) | на четыре отсека |  |
| Г) | на девять отсеков |  |
|  |  |  |
| **99** | **Минимальные обороты холостого хода дизеля GEVO на тепловозе ТЭ33А?** |  |
| А) | 400 об/мин |  |
| Б) | 330 об/мин | ДА |
| В) | 240 об/мин |  |
| Г) | 560 об/мин |  |
|  |  |  |
| **100** | **Пределы давлений в ГР локомотива при автоматическом возобновлении работы компрессоров и их отключении регулятором тепловоза ТЭ33А?** |  |
| А) | 7,0-8,5 |  |
| Б) | 7,5-9,5 | ДА |
| В) | 8,0-9,8 |  |
| Г) | 9,5-10,0 |  |
|  |  |  |
| **101** | **Направление вращения колен вала дизеля GEVO на тепловозе ТЭ33А?** |  |
| А) | по часовой со стороны компрессора |  |
| Б) | против часовой со стороны компрессора |  |
| **В)** | **против часовой стрелки со стороны торца генератора** | **ДА** |
| Г) | по часовой со стороны торца генератора |  |
|  |  |  |
| **102** | **Род службы локомотива ТЭ33А?** |  |
| А) | маневровый |  |
| Б) | пассажирский |  |
| **В)** | **грузовой** | **ДА** |
| Г) | хозяйственный |  |
|  |  |  |
| **103** | **Объём запаса песка на тепловозе ТЭ33А?** |  |
| А) | 900 кг |  |
| Б) | 1000 кг |  |
| В) | 1050 кг |  |
| **Г)** | **1100 кг** | **ДА** |
|  |  |  |
| **104** | **Какой тип колодок используется на тепловозе ТЭ33А?** |  |
| А) | чугунные гребневые |  |
| Б) | чугунные без гребневые |  |
| **В)** | **композиционные без гребневые** | **ДА** |
| Г) | композиционные гребневые |  |
|  |  |  |
| **105** | **Количество компрессоров на тепловозе ТЭ33А?** |  |
| А) | 1 |  |
| Б) | 2 | ДА |
| В) | 3 |  |
| Г) | 4 |  |
|  |  |  |
| **106** | **Тип дизеля на тепловозе ТЭ33А?** |  |
| А) | двухтактный однорядный |  |
| Б) | двухтактный V-образный |  |
| В) | четырехтактный V-образный | ДА |
| Г) | четырехтактный оппозитный |  |
|  |  |  |
| **107** | **Объём главных резервуаров на тепловозе ТЭ33А?** |  |
| А) | 800 - 900 л |  |
| **Б)** | **1000 - 1900 л** | **ДА** |
| В) | 1000 - 2000 л |  |
| Г) | 1050 - 2100 л |  |
|  |  |  |
| **108** | **Число цилиндров ДВС на тепловозе ТЭ33А?** |  |
| А) | 24 шт |  |
| Б) | 36 шт |  |
| **В)** | **12 шт** | **ДА** |
| Г) | 16 шт |  |
|  |  |  |
| **109** | **Число топливных насосов высокого давления на тепловозе ТЭ33А?** |  |
| А) | 10 |  |
| **Б)** | **12** | **ДА** |
| В) | 6 |  |
| Г) | 24 |  |
|  |  |  |
| **110** | **Число ведущих осей на тепловозе ТЭ33А?** |  |
| А) | 12 |  |
| Б) | 4 |  |
| В) | 6 | ДА |
| Г) | 8 |  |
|  |  |  |
| **111** | **Расстояние между внутренними гранями колесной пары на тепловозе ТЭ33А?** |  |
| А) | 1524 мм |  |
| Б) | 1520 мм |  |
| **В)** | **1440 мм** | **ДА** |
| Г) | 1434 мм |  |
|  |  |  |
| **112** | **Назначение и устройство песочной системы тепловозов?** |  |
| **А)** | **Подаёт песок под колёса для повышения коэффицента сцепления колес с рельсами** | **ДА** |
| Б) | для уменьшения износа рельсов и колесных пар под колеса тепловоза подается песок |  |
| В) | для повышения зацепления колес с рельсами и увеличения скорости движения тепловоза подается песок |  |
| Г) | для повышения перецепления колес с рельсами и очистки рельсов от смазки под колеса тепловоза подается песок |  |
|  |  |  |
| **113** | **Назначение автосцепки СА-3?** |  |
| А) | для автоматического расцепления локомотива с другим подвижным составом, а так же передачи динамических и ударных нагрузок |  |
| **Б)** | **для автоматического сцепления локомотива с другим подвижным составом, а так же передачи тяговых и ударных нагрузок** | **ДА** |
| В) | для автоматического расцепления локомотива с другим подвижным составом, а так же передачи ударных и вертикальных нагрузок |  |
| Г) | для ручного перецепления локомотива с другим подвижным составом, а так же передачи тяговых и ударных нагрузок |  |
|  |  |  |
| **114** | **Запас песка на тепловозе СКD6Е?** |  |
| А) | 320 кг |  |
| Б) | 350 кг |  |
| В) | 400 кг | ДА |
| Г) | 500 кг |  |
|  |  |  |
| **115** | **Пределы давления главных резервуаров на тепловозе СКD6E?** |  |
| А) | 7.5-9.5 кг/см2 |  |
| Б) | 7.5-9.2 кг/см2 |  |
| В) | 7.5-9 кг/см2 | ДА |
| Г) | 7.5-10 кг/см2 |  |
|  |  |  |
| **116** | **Толщина тормозных колодок в эксплуатации на тепловозе ТЭ33А?** |  |
| А) | 12мм |  |
| Б) | 15мм | ДА |
| В) | 10мм |  |
| Г) | 8мм |  |
|  |  |  |
| **117** | **Наибольшая высота от головки рельса тепловоза ТЭ33А, мм** |  |
| А) | 4580 | ДА |
| Б) | 4650 |  |
| В) | 5500 |  |
| Г) | 6800 |  |
|  |  |  |
| **118** | **Напряжение цепей освещения тепловоза СКД6Е, в?** |  |
| А) | 75 |  |
| Б) | 50 |  |
| В) | 110 | ДА |
| Г) | 220 |  |
|  |  |  |
| **119** | **Число заторможенных колёсных пар стояночного тормоза ТЭ33А?** |  |
| А) | 2 |  |
| Б) | 4 | ДА |
| В) | 6 |  |
| Г) | в зависимости от количества уложенных тормозных башмаков |  |
|  |  |  |
| **120** | **Тип дизеля на тепловозе ТЭМ-2?** |  |
| А) | Д 100 |  |
| Б) | 2Д100 |  |
| В) | 10Д100 |  |
| Г) | Д50 | ДА |
|  |  |  |
| **121** | **Род службы локомотива ТЭМ-2, СКД6Е?** |  |
| А) | грузовой |  |
| Б) | горочный |  |
| В) | маневровый | ДА |
| Г) | развозной |  |
|  |  |  |
| **122** | **Ночной период рабочего времени:** |  |
| А) | время с 20 часов до 6 часов утра |  |
| Б) | время с 21 часа до 5 часов утра |  |
| В) | время с 22 часов до 7 часов утра |  |
| Г) | время с 22 часов до 6 часов утра | да |
|  |  |  |
| **123** | **Предельное количество сверхурочных работ в течение суток на тяжелых работах, работах с вредными и опасными условиями труда:** |  |
| А) | один час | да |
| Б) | два часа |  |
| В) | три часа |  |
| Г) | четыре часа |  |
|  |  |  |
| **124** | **Нормальная продолжительность рабочего времени в неделю:** |  |
| А) | 40 часов | да |
| Б) | 36 часов |  |
| В) | 24 часа |  |
| Г) | 12 часов |  |
|  |  |  |
| **125** | **Виды инструктажей:** |  |
| А) | вводный, основной, плановый, внеплановый |  |
| Б) | вводный, первичный, повторный, внеплановый, целевой | да |
| В) | первичный, повторный, основной, текущий |  |
| Г) | основной, вводный, промежуточный, комплексный, текущий |  |
|  |  |  |
| **126** | **Повторная проверка знаний по безопасности и охране труда назначается при перерыве в работе:** |  |
| А) | менее года |  |
| Б) | более одного года | да |
| В) | три и более лет |  |
| Г) | не более двух лет |  |
|  |  |  |
| **127** | **Оказание первой помощи при обморожении?** |  |
| **А)** | **немедленно согреть пострадавшего и напоить теплым чаем, кофе** | **да** |
| Б) | приступить к растиранию снегом |  |
| В) | нанести жир, масло и т.д. |  |
| Г) | обработать раны йодом |  |
|  |  |  |
| **128** | **Какой вид инструктажа по безопасности и охране труда проводится при выполнении разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями?** |  |
| А) | вводный |  |
| Б) | первичный |  |
| **В)** | **целевой** | **да** |
| Г) | внеплановый |  |
|  |  |  |
| **129** | **Когда выдаются средства индивидуальной защиты?** |  |
| А) | при приеме на работу |  |
| Б) | при переводе работников на другую работу |  |
| В) | в связи с истечением срока пользования СИЗ |  |
| Г) | все ответы верны | да |
|  |  |  |
| **130** | **Какие существуют виды кровотечений при ранении?** |  |
| А) | венозное, артериальное, смешанное, открытое, внешнее |  |
| Б) | капиллярное, венозное, смешанное, закрытое, внутренее |  |
| В) | капиллярное, артериальное, смешанное, закрытое |  |
| Г) | капиллярное, венозное, артериальное, смешанное, внутренее | да |
|  |  |  |
| **131** | **Периодичность прохождения повторного инструктажа по безопасности и охране труда?** |  |
| А) | не реже одного раза в месяц |  |
| Б) | не реже одного раза в три месяца |  |
| В) | не реже одного раза в шесть месяцев | да |
| Г) | не реже одного раза в год |  |
|  |  |  |
| **132** | **Какое должно быть напряжение для питания светильников при работах в особо неблагоприятных условиях?** |  |
| А) | не выше 12 В | да |
| Б) | не выше 42 В |  |
| В) | не выше 24 В |  |
| Г) | не выше 36 В |  |
|  |  |  |
| **133** | **Что такое вредные условия труда?** |  |
| А) | условия труда, которые характеризуются наличием опасных производственных факторов |  |
| Б) | условия труда, которые характеризуются наличием вредных производственных факторов | да |
| В) | условия труда, которые характеризуются наличием опасных и вредных производственных факторов |  |
| Г) | условия труда, которые характеризуются отсутствием вредных производственных факторов |  |
|  |  |  |
| **134** | **Сроки пользования средствами индивидуальной защиты устанавливаются календарно и исчисляются:** |  |
| А) | со дня поступления в организацию |  |
| Б) | со дня их фактической выдачи работникам | да |
| В) | со дня их использования работниками |  |
| Г) | со дня приемки на склад в организации |  |
|  |  |  |
| **135** | **Степени тяжести травмы пострадавшего:** |  |
| А) | первая, вторая, третья, четвертая |  |
| Б) | незначительная, средняя, тяжелая, умер |  |
| В) | легая, тяжелая, умер |  |
| Г) | легкая, средняя, тяжелая, умер | да |
|  |  |  |
| **136** | **Понятие "Профессиональное заболевание и отравление"?** |  |
| А) | острое и хроническое профессиональное заболевание, отравление, возникшее в результате воздействия опасных и вредных производственных факторов и веществ | да |
| Б) | травма, возникшая в результате воздействия опасных и вредных производственных факторов |  |
| В) | острое и хроническое заболевание, отравление, возникшее в результате воздействия опасных и вредных факторов |  |
| Г) | травма, возникшая в результате воздействия опасных и вредных факторов |  |
|  |  |  |
| **137** | **Средства коллективной защиты:** |  |
| А) | это технические средства, предназначенные для защиты одного работающего от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов |  |
| Б) | это технические средства, предназначенные для защиты двух и более работающих от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов | да |
| В) | это технические средства, предназначенные для защиты трех и более работающих от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов |  |
| Г) | это технические средства, предназначенные для защиты всех работающих от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов |  |
|  |  |  |
| **138** | **На какие виды подразделяются опасные и вредные производственные факторы** |  |
| А) | физические, биологические и психофизиологические |  |
| Б) | физические, психофизиологические, биологические и механические |  |
| В) | физические, психофизиологические, химические и биологические | да |
| Г) | биологические и химические |  |
|  |  |  |
| **139** | **Уровень шума на рабочем месте не должен превышать:** |  |
| А) | 80 дБ | да |
| Б) | 75 дБ |  |
| В) | 95 дБ |  |
| Г) | 65 дБ |  |
|  |  |  |
| **140** | **Виды ожогов:** |  |
| А) | термические, электрические, механические |  |
| Б) | термические, химические, смешанные |  |
| В) | термические, электрические, химические, лучевые, смешанные | да |
| Г) | химические, электрические, радиационные, паровые |  |
|  |  |  |
| **141** | **Срок назначения повторной проверки знаний по вопросам безопасности и охраны труда, при получении работником неудовлетворительной оценки?** |  |
| А) | не позднее десяти дней |  |
| Б) | не позднее одного месяца | да |
| В) | не позднее трех месяцев |  |
| Г) | не позднее пяти месяцев |  |
|  |  |  |
| **142** | **Первоочередное действие при поражении человека электрическим током?** |  |
| А) | вызвать скорую помощь |  |
| Б) | оттащить пострадавшего за одежду не менее чем на 8 метров от места касания проводом земли или от оборудования, находящегося под напряжением |  |
| В) | приступить к реанимации пострадавшего |  |
| Г) | прекратить любым доступным способом воздействие электрического тока | да |
|  |  |  |
| **143** | **Сколько видов светофоров на железной дороге РК?** |  |
| А) | 13 |  |
| Б) | 11 | ДА |
| В) | 20 |  |
| Г) | 15 |  |
|  |  |  |
| **144** | **Если на маневровом светофоре будет гореть синий огонь, какой огонь будет гореть на локомотивном светофоре?** |  |
| А) | белый | ДА |
| Б) | красный |  |
| В) | не горит |  |
| Г) | синий |  |
|  |  |  |
| **145** | **Каким огнем будет гореть локомотивный светофор, если проходной светофор горит красным огнем?** |  |
| А) | желтый с белым |  |
| Б) | красный |  |
| В) | не горит |  |
| Г) | красный с желтым | ДА |
|  |  |  |
| **146** | **Что должен сделать помощник машиниста при недостаточности тормозных башмаков в случае вынужденной остановки и отсутствии, возможности удержать состав?** |  |
| А) | переставить башмаки на хвост поезда, в порядке, установленном местными инструкциями |  |
| Б) | подложить деревянные клинья под колёса вагонов, в порядке,установленном местными инструкциями |  |
| В) | привести в действия ручные тормоза вагонов в установленном порядке | ДА |
| Г) | постоянно удерживать поезд в режиме тяги локомотива |  |
|  |  |  |
| **147** | **На что влияет режим (порожний, средний, груженый) ВР усл. №483?** |  |
| А) | на время отпуска тормозов |  |
| Б) | на время наполнения ТЦ в зависимости от глубины разрядки ТМ |  |
| В) | на величину давления в ТЦ, в зависимости от глубины разрядки ТМ | ДА |
| Г) | на глубину дополнительной разрядки ТМ |  |
|  |  |  |
| **148** | **Для чего предназначен обратный клапан?** |  |
| А) | для отключения ВР от ТЦ при действии крана № 254 |  |
| Б) | для передачи сжатого воздуха от источника до потребителя |  |
| В) | для пропуска воздуха только в одном направлении | ДА |
| Г) | для включения и отключения ВР |  |
|  |  |  |
| **149** | **Назначение воздухопровода и арматуры?** |  |
| А) | для экстренного торможения в случаях когда требуется немедленная остановка |  |
| Б) | для перекрытия переднего и заднего концов ТМ и ПМ |  |
| В) | для передачи сжатого воздуха от источника до потребителя | ДА |
| Г) | для соединения локомотива и вагонов в одну общую магистраль |  |
|  |  |  |
| **150** | **Где устанавливается проходной светофор?** |  |
| А) | на станциях |  |
| Б) | на перегонах | ДА |
| В) | только на малодеятельных станциях |  |
| Г) | на переездах |  |
|  |  |  |
| **151** | **На какой режим должен включаться ВР усл. № 483 на локомотиве при ведении пассажирского поезда?** |  |
| А) | Груженный | ДА |
| Б) | Горный |  |
| В) | Средний |  |
| Г) | Короткосоставный |  |
|  |  |  |
| **152** | **Что такое станция?** |  |
| А) | Расстояние между маневровыми сигналами |  |
| Б) | пост, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов |  |
| В) | раздельный пункт, имеющий путевое развитие, позволяющее производить операции по приему, отправлению, скрещению, обгону поездов и маневровые работы | ДА |
| Г) | группа смежных стрелочных постов, находящихся под контролем одного старшего дежурного стрелочного поста |  |
|  |  |  |
| **153** | **В каком случае производится полное опробование тормозов:** |  |
| А) | смена локомотивных бригад без отцепки от состава |  |
| Б) | на станциях разделяющих смежные гарантийные участки | ДА |
| В) | при падении давления в ГР ниже 5,5 кгс/см2 |  |
| Г) | при разъединении рукавов и перекрытии концевых кранов |  |
|  |  |  |
| **154** | **Как подается локомотивным свистком оповестительный сигнал?** |  |
| А) | один длинный | ДА |
| Б) | один длинный, три коротких |  |
| В) | три длинных |  |
| Г) | ряд коротких сигналов в течение 2-х 3-х минут |  |
|  |  |  |
| **155** | **Каким огнем будет гореть локомотивный светофор, если предвходной светофор будет гореть одним желтым мигающим огнем?** |  |
| А) | красным |  |
| Б) | зеленым | ДА |
| В) | красным с желтым |  |
| Г) | не горит |  |
|  |  |  |
| **156** | **Какая скорость следования поезда, при наличие знака уменьшения скорости, но при отсутствии указания в бланке предупреждения?** |  |
| А) | не более 25 км/ч | ДА |
| Б) | не более 40 км/ч |  |
| В) | не более 50 км/ч |  |
| Г) | со скоростью обеспечивающей безопасность |  |
|  |  |  |
| **157** | **При проверке плотности УР допустимое снижение давления не должно превышать:** |  |
| А) | не более 0,1 кгс/см2 в течение 1 минуты |  |
| Б) | не более 0,1 кгс/см2 в течение 2 минут |  |
| **В)** | **не более 0,1 кгс/см2 в течение 3 минут** | ДА |
| Г) | не более 0,1 кгс/см2 в течение 4 минут |  |
|  |  |  |
| **158** | **В случае потери бдительности машиниста, какие действия должен предпринять его помощник?** |  |
| А) | остановить поезд экстренным торможением, с докладом по радиосвязи всем поездам, дежурным по станциям и поездному диспетчеру | ДА |
| Б) | остановить поезд служебным торможением, с докладом по радиосвязи всем поездам, дежурным по станциям и поездному диспетчеру |  |
| В) | следовать далее с особой бдительностью |  |
| Г) | вызвать помощь по мобильной связи |  |
|  |  |  |
| **159** | **Какой ВР имеет свойство прямодействующего автоматического тормоза?** |  |
| А) | ВР № 292 |  |
| Б) | ВР № 305 |  |
| **В)** | **ВР № 483** | **ДА** |
| Г) | ВР № 493 |  |
|  |  |  |
| **160** | **Что такое тормозная сила?** |  |
| А) | внутренняя сила, действующая в помощь тяговым двигателям локомотива |  |
| Б) | внутренняя сила, действующая на тормозной цилиндр и тормозную магисталь поезда |  |
| В) | внешняя сила действующая на автосцепку вагона, направленная в сторону обратную движению поезда |  |
| **Г)** | **внешняя сила, действующая на колесо со стороны рельса, направленная в сторону обратную движению** | **ДА** |
|  |  |  |
| **161** | **По каким причинам происходит заклинивание колесных пар при торможении?** |  |
| А) | пониженное давление в тормозной магистрали, неправильное управление автотормозами |  |
| Б) | неисправность поездного крана машиниста, выход штока ТЦ более установленных норм, образование конденсата в запасном резервуаре |  |
| **В)** | **неправильное управление автотормозами, неисправность воздухораспределителей или тормозной рычажной передачи** | **ДА** |
| Г) | износ тормозных колодок, неисправность воздухораспределителей, отсутствие подачи песка, увеличение коэффициента сцепления колеса с рельсом |  |
|  |  |  |
| **162** | **Выходной светофор горит зеленым огнем, каким огнем должен гореть его повторительный светофор?** |  |
| А) | два зеленых |  |
| Б) | зеленым | ДА |
| В) | красным с желтым |  |
| Г) | не горит |  |
|  |  |  |
| **163** | **Какой вид опробования автотормозов применяется в случае стоянки грузового поезда менее 30 минут на промежуточной станции?** |  |
| А) | полное опробование |  |
| Б) | сокращенное опробование |  |
| В) | не полное опробование |  |
| Г) | не выполняется опробование | ДА |
| **164** | **при каких случаях автоблокировка считается неисправной?** |  |
| А) | погасшие сигнальные огни на двух и более расположенных подряд светофорах |  |
| Б) | наличие разрешающего огня на выходном или проходном светофоре при занятом блок-участке |  |
| В) | невозможность смены направления блокировки для движения поезда |  |
| Г) | все ответы верны | ДА |
| **165** | **Что является основным средством передачи указаний при маневровой работе?** |  |
| А) | радиосвязь | ДА |
| Б) | устройство двусторонней парковой связи |  |
| В) | ручные сигналы сигналиста |  |
| Г) | руководитель маневров |  |
| **166** | **С какой скоростью разрешается производить маневры, при следовании по свободным путям одиночных локомотивов и локомотивов с вагонами, прицепленными сзади, с включенными и опробованными автотормозами?** |  |
| А) | 60 км/ч | ДА |
| Б) | 40 км/ч |  |
| В) | 25 км/ч |  |
| Г) | 15 км/ч |  |
| **167** | **С какой скоростью разрешается производить маневры, при движении локомотива с вагонами, прицепленными сзади, а также при следовании одиночного специального самоходного подвижного состава по свободным путям?** |  |
| А) | 60 км/ч |  |
| Б) | 40 км/ч | ДА |
| В) | 25 км/ч |  |
| Г) | 15 км/ч |  |
| **168** | **С какой скоростью разрешается производить маневры, при движении вагонами вперед по свободным путям, а также восстановительных и пожарных поездов?** |  |
| А) | 60 км/ч |  |
| Б) | 40 км/ч |  |
| В) | 25 км/ч | ДА |
| Г) | 15 км/ч |  |
| **169** | **Какое время нужно выждать после остановки экстренным торможением, в грузовых поездах, с момента перевода ручки крана усл. №394 (395) в положение отпуска до приведения поезда в движение?** |  |
| А) | до 100 осей - не менее 4 мин., более 100 осей - не менее 6 мин | ДА |
| Б) | до 100 осей - не менее 6 мин., более 100 осей - не менее 8 мин |  |
| В) | до 100 осей - не менее 8 мин., более 100 осей - не менее 10 мин |  |
| Г) | до 100 осей - не менее 10 мин., более 100 осей - не менее 12 мин |  |
| **170** | **На какой режим нужно включить воздухораспределитель усл. №483 при загрузке от 3 до 6 тонн на ось у вагонов с чугунными колодками?** |  |
| А) | горный - Г |  |
| Б) | средний - С | ДА |
| В) | порожний - П |  |
| Г) | равнинный - Р |  |
| **171** | **При глубине ползуна от 1 до 2 мм на колесной паре локомотива допускается следование со скоростью не более:** |  |
| А) | 15 км/час до ближайшей станции | ДА |
| Б) | 15 км/час |  |
| В) | 10 км/час |  |
| Г) | 10 км/час с исключением вращения колесной пары |  |
| **172** | **С какой скоростью разрешается производить маневры, при движении с вагонами, занятыми людьми, а также с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й и 6-й степеней?** |  |
| А) | 60 км/ч |  |
| Б) | 40 км/ч |  |
| В) | 25 км/ч |  |
| Г) | 15 км/ч | ДА |
| **173** | **Какой тормоз называется не прямодействующим?** |  |
| А) | дисковый тормоз |  |
| Б) | тормоз, обеспечивающий подпитку главных тормозных цилиндров при торможении |  |
| В) | тормоз, работающий на принципе обратимости электрических машин при торможении |  |
| Г) | тормоз, не обеспечивающий подпитку тормозных цилиндров при торможении | ДА |
| **174** | **Какие нормы тормозного нажатия устанавливаются для грузовых груженных поездов?** |  |
| А) | 33.т.с. на 100 т. веса поезда | ДА |
| Б) | 42 т.с. на 100 т . веса поезда |  |
| В) | 58 т.с.на 100 т. веса поезда |  |
| Г) | 63 т.с. на 100 т. веса поезда |  |
| **175** | **С какой скоростью разрешается производить маневры, при подходе отцепа вагонов к другому отцепу - при маневрах толчками и в подгорочном парке?** |  |
| А) | 40 км/ч |  |
| Б) | 25 км/ч |  |
| В) | 15 км/ч |  |
| Г) | 5 км/ч | ДА |
| **176** | **Какие основные части входят в конструкцию редуктора крана машиниста усл. №394 (395)?** |  |
| А) | корпус, диафрагма, возбудительный клапан, шайбы, пружины, регулирующий стакан | ДА |
| Б) | корпус, ручка, фиксатор, золотник, стержень, станина, регулирующий стакан, клапан дополнительной разрядки |  |
| В) | корпус, втулки, 2-х седельчатый клапан, прокладки, пружины, станина |  |
| Г) | корпус, золотники, втулки, регулирующий стакан, переключатель режимов, пружины |  |
| **177** | **С какой скоростью разрешается производить маневры, при подходе локомотива (с вагонами или без них) к вагонам?** |  |
| А) | 3 км/ч | ДА |
| Б) | 10 км/ч |  |
| В) | 15 км/ч |  |
| Г) | 5 км/ч |  |
| **178** | **В каком положении ручки крана машиниста усл. №395 происходит зарядка тормозной магистрали поезда?** |  |
| А) | в 1-ом и 2-ом положении | ДА |
| Б) | в 1-ом и 3-ом положении |  |
| В) | в 3-ом и 4-ом положениях |  |
| Г) | в 4-ом и 5-ом положении |  |
| **179** | **С какой скоростью разрешается проследовать проходной светофор с погасшими огнями, если локомотивный светофор горит зеленым огнем?** |  |
| А) | с установленной скоростью | ДА |
| Б) | с уменьшенной скоростью |  |
| В) | не более 40 км/ч |  |
| Г) | не более 20 км/ч |  |
| **180** | **С какой скоростью разрешается проследовать проходной светофор с погасшими огнями, если локомотивный светофор горит белым огнем?** |  |
| А) | с установленной скоростью |  |
| Б) | с уменьшенной скоростью |  |
| В) | необходимо остановиться, и далее действовать как при запрещающем показании | ДА |
| Г) | не более 20 км/ч |  |
| **181** | **Если показания локомотивного и напольного светофора не соответствуют друг-другу, показанием какого светофора должен руководствоваться машинист?** |  |
| А) | показаниям напольного светофора | ДА |
| Б) | показанием локомотивного светофора |  |
| В) | не одним не другим. Машинист переходит на телефонные средства связи с выдачей машинисту путевой записки |  |
| Г) | дальнейшее следование осуществляется по указанию диспетчера |  |
| **182** | **Как подается локомотивным свистком сигнал "тише"?** |  |
| А) | два коротких | ДА |
| Б) | два длинных |  |
| В) | один длинный, один короткий |  |
| Г) | один короткий и один длинный |  |
| **183** | **На что влияет переключение режимов воздухораспределителя №483 "П" – порожний, "С" - средний, "Г" - груженный?** |  |
| А) | на время отпуска тормоза вагона |  |
| Б) | на время распространения тормозной волны |  |
| В) | на величину давления в тормозных цилиндрах | ДА |
| Г) | на возможность ступенчатого или полного отпуска |  |
| **184** | **Какое максимальное давление сжатого воздуха создает ВР усл. №483 в тормозном цилиндре вагона на груженном режиме?** |  |
| А) | 4,0 кгс/см2 |  |
| Б) | 4,2 кгс/см2 |  |
| В) | 4,4 кгс/см2 |  |
| Г) | 4,5 кгс/см2 | ДА |
| **185** | **Какой звуковой сигнал подается при вызвове к локомотиву помощника машиниста, главного кондуктора, механика-бригадира или руководителя работ хозяйственного поезда?** |  |
| А) | три длинных, два коротких | ДА |
| Б) | один длинный, три коротких |  |
| В) | один длинный, один короткий |  |
| Г) | два длинных два коротких |  |
| **186** | **С какой целью тормозная рычажная передача снабжена авторегулятором №574Б?** |  |
| А) | автоматически поддерживать зазор между поверхностью катания колеса и колодками | ДА |
| Б) | автоматически контролировать давление воздуха в ТЦ |  |
| В) | автоматически регулировать нажатие тормозных колодок и давления в тормозной магистрали |  |
| Г) | автоматически ограничивать износ колодок и тормозных цилиндров |  |
| **187** | **Какой сигнал локомотива должен подать машинист прибывающего поезда не в полном составе после разрыва на станцию?** |  |
| А) | три длинных, один короткий | ДА |
| Б) | три длинных, два коротких |  |
| В) | два длинных, два коротких |  |
| Г) | один короткий и один длинный |  |
| **188** | **Расстояние между внутренними гранями колес у не нагруженной колесной пары должно быть:** |  |
| А) | 1440 мм | ДА |
| Б) | 1470 мм |  |
| В) | 1520 мм |  |
| Г) | 1400 мм |  |
| **189** | **Что такое специальный подвижной состав?** |  |
| А) | это самоходные и несамоходные железнодорожные транспортные средства, предназначенные для производства работ по содержанию, обслуживанию, восстановлению и ремонту магистральной железнодорожной сети и подъездных путей | да |
| Б) | это железнодорожные транспортные средства, предназначенные для производства работ по содержанию пути |  |
| В) | это железнодорожные транспортные средства, предназначенные для производства работ по восстановлению и ремонту магистральной железнодорожной сети и подъездных путей |  |
| Г) | это железнодорожные транспортные средства, предназначенные для производства работ по содержанию магистральной железнодорожной сети и подъездных путей |  |
| **190** | **Кто заказывает контрольную проверку тормозов?** |  |
| А) | машинист, ревизор локомотивного хозяйства |  |
| Б) | машинист, работник вагонного или пассажирского хозяйства | ДА |
| В) | машинист, ревизор пассажирского хозяйства |  |
| Г) | машинист, вагонник, ДНЦ или ДСП участка |  |
| **191** | **Действия локомотивной бригады в случае отключения ВР вагонов?** |  |
| А) | перерасчёт справки ВУ-45, проверка тормозов на эффективность | ДА |
| Б) | перерасчёт справки ВУ-45, сокращенное опробование тормозов, проверка тормозов на эффективность |  |
| В) | перерасчёт справки ВУ-45, сокращенное опробование тормозов |  |
| Г) | перерасчёт справки ВУ-45, сокращенное опробование тормозов с проверкой целостности ТМ путем открытия концевого крана |  |
| **192** | **Через какое время, в случае отсутствия эффекта после первой ступени торможения, при опробовании тормозов на эффективность в грузовом груженном поезде, машинист обязан применить экстренное торможение?** |  |
| А) | немедленно |  |
| Б) | через 10 секунд |  |
| В) | через 20 секунд |  |
| Г) | через 30 секунд | ДА |
| **193** | **Максимальная высота оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов, пассажирских и грузовых порожних вагонов?** |  |
| А) | не более 1015 мм |  |
| Б) | не более 1030 мм |  |
| В) | не более 1080 мм | да |
| Г) | не более 1120 мм |  |
| **194** | **Какая устанавливается разница по высоте между продольными осями автосцепок в грузовом поезде?** |  |
| А) | не более 90 мм |  |
| Б) | не более 100 мм | да |
| В) | не более 110 мм |  |
| Г) | не более 120 мм |  |
| **195** | **При снижении давления в ГР ниже какого предела, следует выполнить сокращенное опробование тормозов?** |  |
| А) | 7,5 кгс/см2 |  |
| Б) | 7,0 кгс/см2 |  |
| В) | 5,0 кгс/см2 |  |
| Г) | 5,5 кгс/см2 | ДА |
| **196** | **В каких случаях ручка переключателя у воздухораспределителя усл. №483 устанавливается на груженый режим на локомотивах?** |  |
| А) | при скорости грузового поезда свыше 90 км/ч, и с пассажирскими поездами | ДА |
| Б) | при скорости грузового поезда свыше 80 км/ч, с рефрежераторными поездами |  |
| В) | при скорости грузового поезда свыше 70 км/ч, а так же поездов повышенного веса и длины |  |
| Г) | при скорости грузового поезда свыше 60 км/ч, и с рабочими поездами |  |
| **197** | **Кто осуществляет проверку технического состояния авто сцепных устройств и правильное сцепление вагонов в составе поезда?** |  |
| А) | составитель поездов |  |
| Б) | приёмосдатчик или оператор парка отправления |  |
| В) | осмотрщик вагонов, выполнявший техническое обслуживание состава поезда перед отправлением | да |
| Г) | составитель поездов, выполнявший прицепку и отцепку состава перед отправлением |  |
| **198** | **Ниже какого уровня нельзя допускать снижение давления в ТМ при торможении грузового и пассажирского поезда:** |  |
| А) | 3,5 кгс/см2 - для грузового поезда, 4,0 кгс/см2 - для пассажирского поезда |  |
| Б) | 3,8 кгс/см2 - для грузового поезда, 3,5 кгс/см2 - для пассажирского поезда | ДА |
| В) | 4,0 кгс/см2 - для грузового поезда, 3,0 кгс/см2 - для пассажирского поезда |  |
| Г) | 3,0 кгс/см2 - для грузового поезда, 2,5 кгс/см2 - для пассажирского поезда |  |
| **199** | **Какое количество вагонов в хвосте поезда должно быть всегда включенными и с исправно-действующими тормозами?** |  |
| А) | 4 |  |
| Б) | 2 | ДА |
| В) | 6 |  |
| Г) | 1 |  |
| **200** | **Кем производится отцепка поездного локомотива от состава и прицепка к составу (в том числе разъединение, соединение и подвешивание тормозных рукавов, открытие и закрытие концевых кранов)?** |  |
| А) | осмотрщиком вагонов |  |
| Б) | составителем поездов |  |
| В) | работниками локомотивной бригады | да |
| Г) | приёмосдатчиком или оператором парка отправления |  |
| **201** | **За чем обязаны следить машинист и его помощник при ведении поезда?** |  |
| А) | за свободностью пути, сигналами, сигнальными указателями и знаками, выполнять их требования и обмениваться друг другом, сигналы остановки и уменьшения скорости, подаваемые с пути и поезда |  |
| Б) | за свободностью пути, сигналами, сигнальными указателями и знаками, сигналы остановки и уменьшения скорости, подаваемые с пути и поезда |  |
| В) | за сигналами, сигнальными указателями и знаками, выполнять их требования и повторять друг другу все сигналы, подаваемые светофорами, сигналы остановки и уменьшения скорости, подаваемые с пути и поезда |  |
| Г) | за свободностью пути, сигналами, сигнальными указателями и знаками, выполнять их требования и повторять друг другу все сигналы, подаваемые: светофорами, сигналы остановки и уменьшения скорости, подаваемые с пути и поезда | да |
| **202** | **Какая скорость должна быть при приеме на станцию по пригласительному сигналу?** |  |
| А) | не более 10 км/ч |  |
| Б) | не более 15 км/ч |  |
| В) | не более 20 км/ч | да |
| Г) | не более 25 км/ч |  |
| **203** | **Назначение крана "холодного" следования?** |  |
| А) | соединяет ЗР и ПМ при низкой температуре окружающего воздуха |  |
| Б) | соединяет ТМ и ПМ | ДА |
| В) | соединяет ПМ и запасный резервуар цепей управления. |  |
| Г) | соединяет ТМ и УР |  |
| **204** | **При каких условиях образуется ползун на колесной паре?** |  |
| А) | если сила сцепления колеса с рельсом меньше силы тяги |  |
| Б) | если тормозная сила превышает силу сцепления колеса с рельсом | ДА |
| В) | если тормозная сила превышает силу тяги |  |
| Г) | если сила сцепления колеса с рельсом больше силы тяги |  |
| **205** | **Насколько увеличивается время с момента перевода ручки крана машиниста в положение отпуска до приведения грузового поезда в движение после его остановки в зимний период времени?** |  |
| А) | в 1,5 раза | ДА |
| Б) | в 2,0 раза |  |
| В) | в 2,5 раза |  |
| Г) | в 3,0 раза |  |
| **206** | **Кто выполняет соединение рукавов и открытие концевых кранов между локомотивом и первым вагоном при многократной тяге?** |  |
| А) | помощник машиниста последнего локомотива |  |
| Б) | помощники машиниста локомотива находящихся в тяге |  |
| В) | помощник машиниста первого локомотива | ДА |
| Г) | помощник машиниста первого и второго локомотивов |  |
| **207** | **Какая должна быть минимальная высота оси автосцепки над уровнем верха головки рельса у грузовых груженных вагонов?** |  |
| А) | не менее 990 мм |  |
| Б) | не менее 980 мм |  |
| В) | не менее 960 мм |  |
| Г) | не менее 950 мм | да |
| **208** | **Минимальная толщина тормозных колодок на вывозных и маневровых локомотивах?** |  |
| А) | 15 мм |  |
| Б) | 12 мм |  |
| В) | 10 мм | ДА |
| Г) | 8 мм |  |
| **209** | **Время непрерывного следования поезда с постоянной ступенью торможения на спуске при включении воздухораспределителя на равнинный режим:** |  |
| А) | не должно превышать 2,5 мин | ДА |
| Б) | не должно превышать 2,8 мин |  |
| В) | не должно превышать 3,2 мин |  |
| Г) | не должно превышать 2,0 мин |  |
| **210** | **Что служит машинисту правом на занятие его поездом перегона при автоблокировке?** |  |
| А) | бланк зеленого цвета, с заполнением пункта 1 |  |
| Б) | разрешающее показание выходного светофора | да |
| В) | бланк зеленого цвета, с заполнением пункта 2 |  |
| Г) | регистрируемый приказ ДСП, переданный машинисту по радиосвязи |  |
| **211** | **Для чего предназначен редуктор КМ усл. № 395?** |  |
| А) | для автоматического поддержания зарядного давления в УР | ДА |
| Б) | для автоматической ликвидации зарядного давления в ТМ |  |
| В) | для автоматического поддержания давленимя в 4-том положении КМ |  |
| Г) | для автоматического поддержания зарядного давления в ТМ |  |
| **212** | **Что проверяется при выполнении сокращенного опробования тормозов?** |  |
| А) | техническое состояние тормозного оборудования, плотность и целостность ТМ по работе двух хвостовых вагонов | ДА |
| Б) | плотность ТМ и работа хвостового вагона |  |
| В) | техническое состояние тормозного оборудования и работа тормозов 5-ти хвостовых вагонов |  |
| Г) | целостность ТМ по действию 5-ти головных вагонов |  |
| **213** | **Укажите правильный подсчёт потребного нажатия грузового груженного поезда?** |  |
| А) | 100 \* 33/брутто |  |
| Б) | брутто \* 100/33 |  |
| В) | брутто \* 33/100 | ДА |
| Г) | 33 \* 100/брутто |  |
| **214** | **В каких случаях разрешается перекрывать комбинированный кран (кран двойной тяги) в пути следования?** |  |
| А) | при прицепке подталкивающего локомотива, включённого в тормозную сеть |  |
| Б) | для уменьшения расхода воздуха из ГР при возникновении неисправности локомотива, а также при использовании подталкивающего локомотива включённого в тормозную сеть | ДА |
| В) | при проверки плотности тормозного цилиндра |  |
| Г) | для сохранения запаса воздуха, при проверке плотности тормозной магистрали грузового поезда. |  |
| **215** | **Через какое время нужно привести в действие ручные тормоза локомотива и поезда, если движение после вынужденной остановки не удалось возобновить и нет возможности удержать поезд на автотормозах?** |  |
| А) | через 30 мин |  |
| Б) | через 10 мин |  |
| В) | через 1 час |  |
| Г) | через 20 мин | ДА |
| **216** | **Можно ли отправиться машинисту локомотива, остановившемуся на перегоне и затребовавшему вспомогательный локомотив, после устранения неисправности локомотива?** |  |
| А) | отправление разрешается после, объявления по радиосвязи об устранении неисправности |  |
| Б) | можно, по согласованию с ДНЦ или ДСП станции ограничивающий перегон | да |
| В) | категорически запрещается |  |
| Г) | если вспомогательный локомотив не успел прибыть, можно отправлятся |  |
| **217** | **В каком интервале давления УР производится проверка ликвидации сверхзарядного давления?** |  |
| А) | 5,5 – 5,3 кгс/см2 |  |
| Б) | 6,0 – 5,8 кгс/см2 | ДА |
| В) | 6,8 - 7,5 кгс/см2 |  |
| Г) | 7,0 - 8,1 кгс/см2 |  |
| **218** | **Укажите давление создаваемое воздухораспределителем на порожнем режиме в тормозных цилиндрах локомотива при полном служебном торможении?** |  |
| А) | не более 3,3 кгс/см2 |  |
| Б) | не более 2,2 кгс/см2 |  |
| В) | не более 2,0 кгс/см2 | да |
| Г) | не более 2,5 кгс/см2 |  |
| **219** | **При автоблокировке входной светофор сигнализирует двумя желтыми огнями, какое будет показание предыдущего светофора?** |  |
| А) | один желтый мигающий огонь | да |
| Б) | зеленым огнем |  |
| В) | зеленым мигающим огнем |  |
| Г) | двумя желтыми огнями из них верхний мигающий |  |
| **220** | **В каких случаях выполняется "Проверка тормозов в грузовых поездах" на перегонах и станциях, где не предусмотрены работники вагонного хозяйства?** |  |
| А) | при стоянке грузового поезда более 30 минут | ДА |
| Б) | при изменении плотности ТМ более 20 % от указанной в справке о тормозах |  |
| В) | при разъединении рукавов ТМ между локомотивом и первым вагоном |  |
| Г) | при изменении плотности ТМ более 50 % от указанной в справке о тормозах |  |
| **221** | **На какие режимы устанавливается ВР усл №483 в сплотке локомотивов, пересылаемых в недействующем состоянии?** |  |
| А) | на головном локомотиве режим «Порожний», на ведомых – «Средний» |  |
| Б) | на всех локомотивах режим «Средний» |  |
| В) | на головном локомотиве режим «Груженый», на ведомых – «Средний» | ДА |
| Г) | на всех локомотивах режим «Порожний» |  |
| **222** | **Что необходимо сделать при выполнении сокращенного опробования тормозов грузового поезда при смене локомотивных бригад?** |  |
| А) | открыть концевой кран тормозной магистрали на 8-10 секунд, с соблюдением ТБ |  |
| Б) | проверить действие тормозов на торможение и отпуск у 5 головных вагонов |  |
| В) | проверить целостность ТМ с хвоста поезда по действию на торможение и отпуск по 2-м хвостовым вагонам | ДА |
| Г) | проверить действие тормозов на торможение и отпуск у 2-х головных и 5-х хвостовых вагонов |  |
| **223** | **Какой сигнал будет гореть на локомотивном светофоре, если поезд приближается к путевому светофору с желтым огнем?** |  |
| А) | красный |  |
| Б) | белый |  |
| В) | красно-желтый |  |
| Г) | желтый | да |
| **224** | **Норма потребного тормозного нажатия для грузового порожнего поезда длиной до 350 осей?** |  |
| А) | 33 тс на 100 т веса |  |
| Б) | 44 тс на 100 т веса |  |
| В) | 55 тс на 100 т веса | ДА |
| Г) | 60 тс на 100 т веса |  |
| **225** | **На какую величину допускается выход тормозных колодок за наружнюю грань поверхности катания бандажа на локомотиве?** |  |
| А) | **не допускается** | **ДА** |
| Б) | 5 мм |  |
| В) | 15 мм |  |
| Г) | 12 мм |  |
| **226** | **Какой сигнал будет гореть на локомотивном светофоре, если поезд приближается к путевому светофору с желтым мигающим огнем?** |  |
| А) | красно-желтый |  |
| Б) | **зеленый** | **да** |
| В) | белый |  |
| Г) | желтый |  |
| **227** | **По каким признакам машинист может определить что светофор является недействующим?** |  |
| А) | огни светофора не горят |  |
| Б) | **светофор закрещен двумя планками** | **да** |
| В) | снят линзовый комплект |  |
| Г) | снят номер или литер светофора |  |
| **228** | **Какой сигнал будет гореть на локомотивном светофоре, если коды АЛСН на локомотив не передаются?** |  |
| А) | желтый |  |
| Б) | зелёный |  |
| В) | красно-желтый |  |
| Г) | белый | да |
| **229** | **По какой норме необходимо делать расчет потребного тормозного нажатия для грузового порожнего поезда длиной более 350 до 400 осей?** |  |
| А) | 33 тс на 100 т веса |  |
| Б) | 55 тс на 100 т веса |  |
| В) | 44 тс на 100 т веса | ДА |
| Г) | 28 тс на 100 т веса |  |
| **230** | **В интервале каких давлений проверяют производительность компрессора на локомотивах?** |  |
| А) | с 6,0 до 7,0 кгс/см2 |  |
| Б) | с 6,5 до 7,5 кгс/см2 |  |
| В) | с 7,0 до 8,0 кгс/см2 | ДА |
| Г) | с 7,5 до 8,5 кгс/см2 |  |
| **231** | **Укажите какой светофор требует остановки при опасности для движения возникшей на переездах, мостах и тоннелях?** |  |
| А) | предупредительный |  |
| Б) | локомотивный |  |
| В) | заградительный | да |
| Г) | горочный |  |
| **232** | **Что необходимо сделать после отцепки 10-ти вагонов от состава грузового поезда длиной 220 осей при проведении сокращенного опробования тормозов?** |  |
| А) | проверить плотность ТМ только в поездном положении ручки поездного крана | ДА |
| Б) | проверить плотность ТМ при поездном и при 4 положении ручки поездного крана |  |
| В) | проверить плотность ТМ при поездном и при 3 положении ручки поездного крана |  |
| Г) | проверить плотность ТМ при поездном и при 2 положении ручки поездного крана |  |
| **233** | **При срабатывании датчика контролирующего целостность ТМ и включении лампы «ТМ» в грузовом поезде на стоянке необходимо:** |  |
| А) | выполнить сокращенное опробование тормозов | ДА |
| Б) | перевести ручку поездного крана в 3-е положение на 5 - 7 сек. и наблюдать за давлением в ТМ, проверить плотность ТМ |  |
| В) | выполнить ступень торможения, лампа ТМ должна погаснуть, проверить плотность ТМ, сравнить со справкой о тормозах и выполнить технологическое опробование тормозов |  |
| Г) | перевести ручку поездного крана в 3-е положение на 10 сек. и наблюдать за давлением ТМ, проверить плотность ТМ |  |
| **234** | **Клапан аварийного экстренного торможения предназначен:** |  |
| А) | для управления тормозами при отказе контроллера крана дистанционного управления |  |
| Б) | для управления прямодействующим тормозом локомотива |  |
| В) | для осуществления торможения экстренным темпом при возникновении аварийной ситуации | ДА |
| Г) | для дистанционного отпуска автоматического тормоза электровоза при приведенных в действие тормозах состава |  |
| **235** | **Какой сигнал будет гореть на локомотивном светофоре, если поезд приближается к путевому светофору с двумя желтыми огнями?** |  |
| А) | красно-желтый |  |
| Б) | зеленый |  |
| В) | желтый | да |
| Г) | белый |  |
| **236** | **Снижение давления в ТЦ при замере их плотности допускается темпом?** |  |
| А) | не более 0,2 кгс/см2 за 30 сек |  |
| Б) | не более 0,2 кгс/см2 за 60 сек | ДА |
| В) | не более 0,3 кгс/см2 за 30 сек |  |
| Г) | не более 0,3 кгс/см2 за 60 сек |  |
| **237** | **Где устанавливается датчик контроля обрыва тормозной магистрали №418 (создающий эл. цепь на лампу ТМ)?** |  |
| А) | на пульте машиниста |  |
| Б) | на воздухораспределителе | ДА |
| В) | на кране машиниста |  |
| Г) | на тележке вагона с левой стороны |  |
| **238** | **Норма потребного тормозного нажатия для грузового порожнего поезда длиной до 350 осей?** |  |
| А) | 33 тс на 100 т веса |  |
| Б) | 44 тс на 100 т веса |  |
| В) | 55 тс на 100 т веса | ДА |
| Г) | 28 тс на 100 т веса |  |
| **239** | **Скорость проследования грузового поезда условно-разрешающего сигнала в виде буквы «Т»?** |  |
| А) | не более 10 км/ч |  |
| Б) | не более 20 км/ч | да |
| В) | не более 25 км/ч |  |
| Г) | не более 40 км/ч |  |
| **240** | **Что необходимо сделать после прицепки группы вагонов в хвост грузового поезда?** |  |
| А) | проверить состояние ТМ по действию на торможение и отпуск 2-х хвостовых вагонов |  |
| Б) | проверить состояние ТМ по действию на торможение и отпуск всех прицепленных вагонов | ДА |
| В) | измерить время отпуска у двух прицепленных хвостовых вагонов |  |
| Г) | проверить состояние ТМ по действию на торможение и отпуск 3-х хвостовых вагонов |  |
| **241** | **Порядок действий, если при проверке тормозов на эффективность грузового груженого поезда снижение скорости на 10 км/ч не достигнуто на расстоянии, указанного в местных инструкциях?** |  |
| А) | снизить скорость до 50 км/ч, следовать до ближайшей станции, светофоры с «Ж» огнями проследовать со скоростью не более 30 км/ч, за 200-300 метров до светофора с «К» показанием остановиться и подтягиваться со скоростью не более 10 км/ч, заказать контрольную проверку тормозов |  |
| Б) | применить экстренное торможение, заказать контрольную проверку тормозов | ДА |
| В) | снизить скорость до 30 км/ч, следовать до ближайшей станции, светофоры с «Ж» огнями проследовать со скоростью не более 20 км/ч, за 200-300 метров до светофора с «К» показанием остановиться и подтягиваться со скоростью не более 10 км/ч, заказать контрольную проверку тормозов |  |
| Г) | снизить скорость до 20 км/ч, следовать до ближайшей станции, светофоры с «Ж» огнями проследовать со скоростью не более 10 км/ч, за 300-400 метров до светофора с «К» показанием остановиться и подтягиваться со скоростью не более 5 км/ч, заказать контрольную проверку тормозов |  |
| **242** | **Какой формы бланк "Предупреждения"?** |  |
| А) | ДУ-50 |  |
| Б) | ДУ-61 | да |
| В) | ДУ-55 |  |
| Г) | ДУ-64 |  |
| **243** | **В каких случаях воздухораспределитель усл. №483 локомотива устанавливается на средний режим?** |  |
| А) | при следовании локомотива резервом |  |
| Б) | при следовании с грузовым поездом со скоростью до 60 км/ч |  |
| В) | при следовании локомотива в составе сплотки кроме головного локомотива | ДА |
| Г) | при следовании головным локомотивом в составе сплотки |  |
| **244** | **Локомотивным светофором подается сигнал «Желтый огонь с красным»?** |  |
| А) | разрешается движение, на путевом светофоре, к которому приближается поезд, горит зеленый огонь |  |
| Б) | разрешается движение, на путевом светофоре, к которому приближается поезд, горит один или два желтых огня |  |
| В) | разрешается движение с готовностью остановиться, на путевом светофоре, к которому приближается поезд, горит красный огонь | да |
| Г) | локомотивные устройства включены, но показания путевых светофоров на локомотивный светофор не передаются |  |
| **245** | **Что означает ручной сигнал днем-движением руки перед собой по горизонтальной линии, ночью-такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем?** |  |
| А) | стой движение запрещено |  |
| Б) | разрешается движение со скоростью не более 25 км/ч |  |
| В) | требование машинисту произвести пробное торможение |  |
| Г) | требование машинисту отпустить тормоза | да |
| **246** | **Когда подается ручной сигнал днем-поднятый вертикально в вытянутой руке ручной диск, свернутый желтый флаг, ночью-поднятый ручной фонарь с зеленым огнем?** |  |
| А) | стой движение запрещено |  |
| Б) | разрешается движение со скоростью не более 25 км/ч |  |
| В) | при отправлении или проходе поезда по станции без остановки | да |
| Г) | требования машинисту отпустить тормоза |  |
| **247** | **Все участки, на которых обращаются поезда, должны быть оборудованы:** |  |
| А) | переездной радиосвязью |  |
| Б) | мобильной радиосвязью |  |
| В) | станционной радиосвязью |  |
| Г) | поездной радиосвязью | да |
| **248** | **Что проверяется после стоянки одиночного локомотива на промежуточной станции или перегоне 30 минут и более?** |  |
| А) | перед отправлением работу локомотивного тормоза на максимальное давление в ТЦ |  |
| Б) | при отправлении работу локомотивного тормоза при скорости не более 5 км/ч до полной остановки | ДА |
| В) | перед отправлением работу локомотивного тормоза на максимальное давление в ТЦ, при отправлении работу локомотивного тормоза со скорости 3-5 км/ч до полной остановки, выполнить проверку тормозов в пути следования |  |
| Г) | при отправлении работу локомотивного тормоза со скорости 8 км/ч до полной остановки |  |
| **249** | **Как обозначается голова поезда при движении по неправильному пути?** |  |
| А) | голова поезда при движении по неправильному пути обозначается красным огнем фонаря с левой стороны, прозрачно-белым огнем фонаря с правой стороны, а также сигнальным прозрачно-белым огнем прожектора | да |
| Б) | голова поезда при движении по неправильному пути обозначается желтым огнем фонаря с левой стороны, прозрачно-белым огнем фонаря с правой стороны, а также сигнальным прозрачно-белым огнем прожектора |  |
| В) | голова поезда при движении по неправильному пути обозначается красным огнем фонаря с правой стороны, белым огнем фонаря с левой стороны, а также сигнальным прозрачно-белым огнем прожектора |  |
| Г) | голова поезда при движении по неправильному пути обозначается красным огнем фонаря с левой стороны, желтым огнем фонаря с правой стороны, а также сигнальным лунно-белым огнем прожектора |  |
| **250** | **Когда воздухораспределитель №483 локомотива устанавливается на груженый режим?** |  |
| А) | при следовании с грузовым поездом со скоростью до 90 км/ч |  |
| Б) | при прицепке к одиночно следующему локомотиву не более 7 грузовых вагонов |  |
| В) | при маневровых передвижениях поездного локомотива, обслуживаемого без помощника машиниста | ДА |
| Г) | при следовании с грузовым поездом со скоростью до 50 км/ч |  |
| **251** | **Порядок проследования маневрового светофора с запрещающим показанием или погасшим огнем при готовом маршруте?** |  |
| А) | по указанию дежурного по станции (посту), передаваемому им машинисту маневрового локомотива лично, по радиосвязи, двусторонней парковой связи или через руководителя маневров | да |
| Б) | по путевой записке |  |
| В) | не разрешается проследование маневрового светофора с запрещающим показанием |  |
| Г) | по приказу маневрового диспетчера |  |
| **252** | **Документ, содержащий перечень о массе, составе и условной длине поезда?** |  |
| А) | сортировочный листок |  |
| Б) | натурный лист | да |
| В) | дорожная ведомость |  |
| Г) | справка формы ВУ-45 |  |
| **253** | **На какую величину необходимо отрегулировать зарядное давление в ТМ локомотива для грузового порожнего поезда?** |  |
| А) | 4,0-4,2 кгс/см2 |  |
| Б) | 4,2-4,6 кгс/см2 |  |
| В) | 4,8-5,0 кгс/см2 | ДА |
| Г) | 5,2-5,5 кгс/см2 |  |
| **254** | **Когда воздухораспределитель усл. №483 локомотива устанавливается на порожний режим?** |  |
| А) | при следовании локомотива резервом |  |
| Б) | при следовании с грузопассажирским поездом |  |
| В) | при следовании с грузовым поездом со скоростью до 90 км/ч | ДА |
| Г) | при следовании с грузовым поездом со скоростью свыше 90 км/ч |  |
| **255** | **Сколько раз по радиосвязи нужно объявить о вынужденной остановке?** |  |
| А) | не менее двух раз |  |
| Б) | не менее трех раз | да |
| В) | не менее четырех раз |  |
| Г) | при короткой остановке объявлять не обязательно |  |
| **256** | **Через какое время после вынужденной остановки поезда на перегоне машинист обязан затребовать вспомогательный локомотив?** |  |
| А) | 20 минут | да |
| Б) | 30 минут |  |
| В) | немедленно |  |
| Г) | 40 минут |  |
| **257** | **Какое должно быть показание на локомотивном светофоре при следовании по кодированному пути если происходит внезапная потеря кода зеленого огня?** |  |
| А) | белый | да |
| Б) | красный |  |
| В) | желтый с красным |  |
| Г) | синий |  |
| **258** | **В каких из указанных случаях необходимо измерять плотность ТМ?** |  |
| А) | при стоянке пассажирского поезда более 20 минут на перегоне |  |
| Б) | при стоянке грузового поезда 5 и более минут на перегоне или станции | ДА |
| В) | перед отправлением грузового поезда независимо от времени его стоянки |  |
| Г) | при стоянке пассажирского поезда более 30 минут на перегоне |  |
| **259** | **Какое должно быть показание на локомотивном светофоре при следовании по кодированному пути если происходит внезапная потеря кода желтого с красным огня?** |  |
| А) | белый |  |
| Б) | желтый с красным |  |
| В) | красный | да |
| Г) | синий |  |
| **260** | **Как подается ручным сигналом требование машинисту отпустить тормоза при опробовании тормозов?** |  |
| А) | днем - поднятой вертикально рукой; ночью - поднятым ручным фонарем с прозрачно-белым огнем |  |
| Б) | днем - движениями руки перед собой по горизонтальной линии, ночью - такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем | да |
| В) | днем - движениями руки перед собой по вертикальной линии, ночью - такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем |  |
| Г) | днем - поднятый вертикально в вытянутой руке ручной диск, окрашенный в белый цвет с черным окаймлением, или свернутый желтый флаг; ночью - поднятый ручной фонарь с зеленым огнем |  |
| **261** | **Порядок проверки плотности ТМ грузового поезда?** |  |
| А) | при зарядном давлении в ТМ перевести комбинированный кран в положение «Двойная тяга» и через 20 сек измерить снижение давления в ТМ, не более 0,2 кгс/см2 за 1 мин |  |
| Б) | после достижения максимального давления в ПМ и отключения компрессора, измерить время снижения давления в ПМ на 0,5 кгс/см2 |  |
| В) | после достижения максимального давления в ПМ, отключения компрессора и снижения давления в ПМ на 0,5 кгс/см2, измерить время дальнейшего снижения давления в ПМ на 0,5 кгс/см2 | ДА |
| Г) | после достижения максимального давления в ПМ и отключения компрессора, измерить время снижения давления в ПМ на 2,5 кгс/см2 |  |
| **262** | **Как подается ручным сигналом «Разрешается локомотиву следовать управлением вперед» при маневрах?** |  |
| А) | днем движением опущенной вниз руки перед собой с развернутым желтым флагом; ночью ручного фонаря с прозрачно-белым огнем |  |
| Б) | днем движением поднятой вверх руки над собой с развернутым желтым флагом; ночью ручного фонаря с прозрачно-белым огнем | да |
| В) | днем медленными движениями вверх и вниз развернутого желтого флага; ночью - ручного фонаря с прозрачно-белым огнем |  |
| Г) | днем движениями по кругу развернутого красного или желтого флага; ночью - ручного фонаря с любым огнем |  |
| **263** | **Какой сигнал подается диском желтого цвета?** |  |
| А) | разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место, огражденное сигнальными знаками "Начало опасного участка" и "Конец опасного участка", со скоростью, установленной локальным нормативным актом владельца инфраструктуры или владельца железнодорожных путей общего пользования |  |
| Б) | запрещается движение, впереди находиться опасный участок, который огражден сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места" |  |
| В) | разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место, огражденное сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места", со скоростью не более 20 км,ч, установленной локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей всеобщего пользования |  |
| Г) | разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место, огражденное сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места", со скоростью, указанной в приказе начальника предприятия железнодорожного транспорта | да |
| **264** | **Что определяет ПТЭ?** |  |
| А) | прием и отправление поездов в условиях производства ремонтно-строительных работ на железнодорожных путях и сооружениях |  |
| Б) | правила приема, отправления и пропуска поездов при различных устройствах сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) на станциях и средствах сигнализации и связи при движении поездов, как в нормальных условиях так и в случаях их неисправности. |  |
| В) | определяют порядок технической эксплуатации железнодорожного транспорта | да |
| Г) | систему видимых и звуковых сигналов для передачи приказов и указаний, относящихся к движению поездов и маневровой работе, а также типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются |  |
| **265** | **Какое допускается отклонение значения плотности ТМ, измеренное при 4-ом положении ручки поездного крана, от значения плотности при 2-ом положении ручки поездного крана?** |  |
| А) | не более чем на 5% в сторону уменьшения |  |
| Б) | не более чем на 10% в сторону уменьшения | ДА |
| В) | не более чем на 15% в сторону уменьшения |  |
| Г) | не более чем на 20% в сторону уменьшения |  |
| **266** | **Что определяет ИСИ?** |  |
| А) | определяют порядок технической эксплуатации железнодорожного транспорта |  |
| Б) | правила приема, отправления и пропуска поездов при различных устройствах сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) на станциях и средствах сигнализации и связи при движении поездов, как в нормальных условиях так и в случаях их неисправности. |  |
| В) | прием и отправление поездов в условиях производства ремонтно-строительных работ на железнодорожных путях и сооружениях |  |
| Г) | систему видимых и звуковых сигналов для передачи приказов и указаний, относящихся к движению поездов и маневровой работе, а также типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются | да |
| **267** | **Что необходимо сделать в случае перестановки локомотива грузового поезда с головы на хвост состава для следования поезда в обратном направлении?** |  |
| А) | проверить целостность ТМ с хвоста поезда |  |
| Б) | проверить плотность ТМ при поездном и 4-ом положении ручки поездного крана |  |
| В) | выполнить сокращенное опробование тормозов с проверкой действия 2-х хвостовых вагонов на торможение и отпуск | ДА |
| Г) | выполнить технологическое опробование тормозов с проверкой действия 4-х хвостовых вагонов на торможение и отпуск |  |
| **268** | **Какое должно быть тормозное нажатие колодок на ось в грузовых вагонах, оборудованных чугунными тормозными колодками, при включении воздухораспределителей на порожний режим?** |  |
| А) | 4,5 тс |  |
| Б) | 2,5 тс |  |
| В) | 5,0 тс |  |
| Г) | 3,5 тс | ДА |
| **269** | **Видимые сигналы по времени их применения подразделяются на:** |  |
| А) | дневные, ночные и круглосуточные | да |
| Б) | дневные и ночные |  |
| В) | дневные и круглосуточные |  |
| Г) | всепогодные и круглосуточные |  |
| **270** | **Порядок следования в случае выключения тормоза на хвостовом вагоне грузового поезда?** |  |
| А) | следовать до станции с ПТО со скоростью в соответствии с фактическим тормозным нажатием |  |
| Б) | следовать до ближайшей станции со скоростью в соответствии с фактическим тормозным нажатием и постановкой вспомогательного локомотива в хвост поезда | ДА |
| В) | движение поезда не допускается, необходимо вызвать работников вагонного хозяйства на перегон для устранения неисправности |  |
| Г) | следовать до ближайшей станции с ПТО со скоростью в соответствии с уменьшиным тормозным нажатием и постановкой вспомогательного локомотива в хвост поезда |  |
| **271** | **Какая минимальная допустимая высота автосцепки у грузовых груженых вагонов?** |  |
| А) | 980 мм |  |
| Б) | 1080 мм |  |
| В) | 1050 мм |  |
| Г) | 950 мм | да |
| **272** | **Какая допустимая разница по высоте между продольными осями автосцепок допускается в грузовом поезде?** |  |
| А) | 100 мм | да |
| Б) | 110 мм |  |
| В) | 50 мм |  |
| Г) | 70 мм |  |
| **273** | **Для чего устанавливаются светофоры прикрытия?** |  |
| А) | для оповещения о разрешающем показании выходного, маршрутного и о показании горочного светофора, когда по местным условиям видимость основного светофора не обеспечивается |  |
| Б) | для ограждения мест пересечений железнодорожных путей в одном уровне другими железнодорожными путями, трамвайными путями и троллейбусными линиями, разводных мостов и участков, проходимых с проводником | да |
| В) | для разрешения или запрещения поезду следовать по перегону с одного блок - участка на другой, а также предупреждения о показании путевого светофора, к которому приближается поезд |  |
| Г) | для разрешения или запрещения поезду следовать по переезду, тоннелям и искусственным сооружениям |  |
| **274** | **Как подается ручным сигналом требование машинисту произвести пробное торможение при опробовании тормозов?** |  |
| А) | днем - поднятой вертикально рукой; ночью - поднятым ручным фонарем с прозрачно-белым огнем | да |
| Б) | днем - движениями руки перед собой по горизонтальной линии, ночью - такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем |  |
| В) | днем - движениями руки перед собой по вертикальной линии, ночью - такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем |  |
| Г) | днем - поднятый вертикально в вытянутой руке ручной диск, окрашенный в белый цвет с черным окаймлением, или свернутый желтый флаг; ночью - поднятый ручной фонарь с зеленым огнем |  |
| **275** | **Что служит для подачи звуковых сигналов?** |  |
| А) | сигналы тревоги, подаваемые духовыми рожками |  |
| Б) | свистки локомотивов, моторвагонных поездов и специального самоходного подвижного состава, ручные свистки, духовые рожки, сирены, гудки, петарды | да |
| В) | свистки и гудки локомотивов |  |
| Г) | сирены предприятий при ЧП |  |
| **276** | **Что такое автоматическая локомотивная сигнализация?** |  |
| А) | участок, ограниченный пунктами технического обслуживания, протяженность которого определяется исходя из необходимости безопасного проследования вагонов в исправном состоянии в составе поезда |  |
| Б) | связь для ведения служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям и работниками, выполняющими работы и находящимися на перегоне |  |
| В) | аппаратура, позволяющая в автоматическом режиме обнаружить и передать информацию дежурному по впереди лежащей станции, поездному диспетчеру, машинисту о наличии и расположении в поезде неисправного подвижного состава и виде неисправности |  |
| Г) | система, при которой движение поездов на перегоне осуществляется по сигналам локомотивных светофоров, а раздельными пунктами являются обозначенные границы блок-участков | да |
| **277** | **В каком случае, при стоянке грузового поезда в пути следования, менее 30 минут, выполняется сокращенное опробование тормозов?** |  |
| А) | если произошло самопроизвольное срабатывание тормозов или изменение плотности ТМ, от указанной в справке формы ВУ-45 более чем на 10% |  |
| Б) | если произошло самопроизвольное срабатывание тормозов или изменение плотности ТМ, от указанной в справке формы ВУ-45 более чем на 30% |  |
| В) | Если отправление производится вслед за пассажирским поездом |  |
| Г) | если произошло самопроизвольное срабатывание тормозов или изменение плотности ТМ, от указанной в справке формы ВУ-45 более чем на 20% | ДА |
| **278** | **Что такое малодеятельные участки?** |  |
| А) | участки с размерами движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику не более 8 пар в сутки | да |
| Б) | участки с размерами движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику не более 10 пар в сутки |  |
| В) | участки с размерами движения грузовых поездов (в сумме) по графику не более 12 пар в сутки |  |
| Г) | участки не обслуживаемые пассажирскими поездами |  |
| **279** | **Устройство автоматического регулятора режимов торможения усл.№ 265:** |  |
| А) | авторежим усл.№ 265 состоит из трех частей: демпферной части, электрического реле, кронштейна |  |
| Б) | авторежим усл.№ 265 состоит из трех частей: демпферной части, электропневматического реле, кронштейна |  |
| В) | авторежим усл.№ 265 состоит из трех частей: демпферной части; переключательного реле; кронштейна |  |
| Г) | авторежим усл.№ 265 состоит из трех частей: демпферной части; пневматического реле; кронштейна | ДА |
| **280** | **Какое должно быть минимальное давление в главных резервуарах при включении устройств АЛСН?** |  |
| А) | не менее 8,0 кгс/см2 |  |
| Б) | не менее 7,0 кгс/см2 | ДА |
| В) | не менее 7,5 кгс/см2 |  |
| Г) | не менее 8,5 кгс/см2 |  |
| **281** | **Что такое перегон?** |  |
| А) | часть железнодорожной линии, ограниченная смежными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами | да |
| Б) | участок, ограниченный пунктами технического обслуживания, протяженность которого определяется исходя из необходимости безопасного проследования вагонов в исправном состоянии в составе поезда |  |
| В) | часть железнодорожной линии, ограниченная проходными светофорами |  |
| Г) | расстояние между проходными светофорами |  |
| **282** | **Что должен затребовать машинист у ДНЦ, в случае возникновения, неисправности основных устройств безопасности автоматической локомотивной сигнализации, КЛУБ-У и не возможности восстановлении их действия?** |  |
| А) | затребовать выдать предупреждение на бланке формы ДУ-61 |  |
| Б) | затребовать указание на следование без АЛСН |  |
| В) | затребовать распоряжение на следование до ближайшей станции без приборов безопасности |  |
| Г) | затребовать приказ на следование с неисправными устройствами безопасности | ДА |
| **283** | **Что такое специальный подвижной состав?** |  |
| А) | грузовой поезд, вес которого для соответствующих серий локомотивов на 100 тонн и более превышает установленную графиком движения весовую норму на участке следования этого поезда |  |
| Б) | не самоходные железнодорожные транспортные средства, предназначенные для производства работ по восстановлению и ремонту магистральной железнодорожной сети |  |
| В) | самоходные и несамоходные железнодорожные транспортные средства, предназначенные для производства работ по содержанию, обслуживанию, восстановлению и ремонту магистральной железнодорожной сети и подъездных путей | да |
| Г) | поезд для перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений, сформированный из пассажирских и багажных вагонов |  |
| **284** | **Что такое поезд грузовой тяжеловесный?** |  |
| А) | грузовой поезд, вес которого для соответствующих серий локомотивов на 100 тонн и более превышает установленную графиком движения весовую норму на участке следования этого поезда | да |
| Б) | грузовой поезд, вес которого для соответствующих серий локомотивов превышает 1200 тонн на одну тягу локомотива |  |
| В) | грузовой поезд, вес которого для соответствующих серий локомотивов превышает 900 тонн на одну тягу локомотива |  |
| Г) | грузовой поезд, вес которого для соответствующих серий локомотивов превышает 500 тонн на одну тягу локомотива |  |
| **285** | **Плотность тормозной сети грузового поезда зависит от :** |  |
| А) | числа осей, объёма главных резервуаров, типа воздухораспределителя |  |
| Б) | объёма главных резервуаров, зарядного давления |  |
| В) | числа осей, объёма главных резервуаров, зарядного давления | ДА |
| Г) | зарядного давления, числа осей, типа поездного крана машиниста |  |
| **286** | **Что такое нейтральная вставка?** |  |
| А) | участок контактной подвески между двумя воздушными промежутками (изолирующими сопряжениями), на котором отсутствует напряжение, обеспечивающий электрическую изоляцию сопрягаемых участков при прохождении токоприемников электроподвижного состава | да |
| Б) | участок контактной подвески между двумя воздушными промежутками (изолирующими сопряжениями), на котором следование электроподвижного состава возможно только с опущенными токоприемниками |  |
| В) | участок железнодорожного пути, не оборудованный контактной подвеской |  |
| Г) | расстояние между контактными опорами помеченными горизонтальными линиями черного цвета |  |
| **287** | **Что такое пассажирский поезд?** |  |
| А) | поезд для перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений, сформированный из пассажирских и багажных вагонов | да |
| Б) | поезд для перевозки пассажиров, сформированный из пассажирских вагонов |  |
| В) | поезд для перевозки, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений, сформированный из багажных вагонов |  |
| Г) | самоходные и несамоходные железнодорожные транспортные средства, предназначенные для производства работ по содержанию, обслуживанию, восстановлению и ремонту магистральной железнодорожной сети и подъездных путей |  |
| **288** | **Перед затяжными спусками крутизной 0,018%о и круче полное опробование производится:** |  |
| А) | с 5 минутной выдержкой в заторможенном состоянии |  |
| Б) | с 2 минутной выдержкой в заторможенном состоянии |  |
| В) | с 10 минутной выдержкой в заторможенном состоянии | да |
| Г) | с 15 минутной выдержкой в заторможенном состоянии |  |
| **289** | **Скорость распространения тормозной волны с увеличением температуры окружающего воздуха:** |  |
| А) | уменьшается |  |
| Б) | не изменяется |  |
| В) | увеличивается | ДА |
| Г) | уменьшается на 40% |  |
| **290** | **Что такое габарит приближения строений?** |  |
| А) | предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого не заходят никакие части сооружений и устройств. Исключение составляет лишь устройства, предназначенные для непосредственного взаимодействия их с подвижным составом (вагонные замедлители в рабочем состоянии, контактные провода с деталями крепления, поворачивающаяся часть колонки при наборе воды) | да |
| Б) | предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором не выходя наружу помещается как груженый, так и порожний подвижной состав, установленный на прямом горизонтальном пути |  |
| В) | предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, за пределы которого не выходят элементы подвижного состава, контролируемое специальными устройствами контроля нижней негабаритности |  |
| Г) | подвижной состав, определенный по степени габаритности (4-й, 5-й и 6-й степени) |  |
| **291** | **В каком случае производится сокращенное опробование тормозов?** |  |
| А) | на станциях разделяющих смежные гарантийные участки |  |
| Б) | на станциях формирования поездов |  |
| В) | после смены локомотива |  |
| Г) | при падении давления в ГР ниже 5,5 кгс/см2 | ДА |
| 292 | Какими тормозами управляет кран вспомогательного тормоза? |  |
| А) | автоматическими непрямодействующими тормозами |  |
| Б) | автоматическими прямодействующими тормозами |  |
| В) | неавтоматическими прямодействующими тормозами | ДА |
| Г) | неавтоматическими непрямодействующими тормозами |  |
| **293** | **Что заряжается сжатым воздухом через обратный клапан при работе ВР № 483?** |  |
| А) | золотниковую камеру |  |
| Б) | запасный резервуар | ДА |
| В) | рабочую камеру |  |
| Г) | магистральную камеру |  |
| **294** | **Что такое моторвагонный подвижной состав?** |  |
| А) | подвижной состав, предназначенный для обеспечения передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов |  |
| Б) | группа вагонов, сцепленных между собой и с локомотивом, производящим маневры |  |
| В) | моторные и прицепные вагоны, из которых формируются моторвагонные поезда (электропоезда, дизель - поезда, рельсовые автобусы), предназначенные для перевозки пассажиров | да |
| Г) | поезд, сформированный из рефрижераторных вагонов |  |
| **295** | **Что такое обгонный пункт?** |  |
| А) | раздельный пункт на двухпутных линиях, имеющий путевое развитие, допускающее обгон поездов и в необходимых случаях, перевод поезда с одного главного пути на другой | да |
| Б) | пункт, разделяющий магистральные пути на участки, имеющий путевое развитие, обеспечивающий регулирование движения, пропускную способность и позволяющий производить операции по приему, отправлению и (или) скрещению, обгону поездов, обслуживанию пассажиров, приему, выдаче багажа, грузобагажа, почтовых отправлений и (или) грузов, а также маневровую работу |  |
| В) | железнодорожный путь, предназначенный для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов |  |
| Г) | пост на железнодорожной станции, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов |  |
| **296** | **Что такое стрелка централизованная?** |  |
| А) | стрелка, остряки которой переводятся вручную при помощи переводного механизма непосредственно у стрелки |  |
| Б) | стрелка, остряки которой (а при наличии крестовины с подвижным сердечником и сердечником) переводятся специальными устройствами, управляемыми с одного центрального пункта | да |
| В) | пост на железнодорожной станции, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов |  |
| Г) | пост на железнодорожной станции, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов |  |
| **297** | **Какое зарядное давление устанавливается в грузовом поезде при наличии вагонов моторвагонного подвижного состава?** |  |
| А) | 4,5 – 4,8 кгс/см2 | ДА |
| Б) | 4,8 – 5,0 кгс/см2 |  |
| В) | 5,0 – 5,2 кгс/см2 |  |
| Г) | 6,0 – 7,2 кгс/см2 |  |
| **298** | **Что такое улавливающий тупик?** |  |
| А) | путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении | да |
| Б) | пост на железнодорожной станции, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов |  |
| В) | раздельный пункт на однопутных линиях, имеющий путевое развитие, предназначенное для скрещения и обгона поездов, который может выполнять коммерческие операции |  |
| Г) | путь, предназначенный для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов |  |
| **299** | **Что такое предохранительный тупик?** |  |
| А) | путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении |  |
| Б) | пост на железнодорожной станции, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов |  |
| В) | раздельный пункт на однопутных линиях, имеющий путевое развитие, предназначенное для скрещения и обгона поездов, который может выполнять коммерческие операции |  |
| Г) | путь, предназначенный для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов | да |
| **300** | **Какое время наполнения ТЦ локомотива до максимального давления при торможении краном №254 и в режиме повторителя?** |  |
| А) | не более 2 сек |  |
| Б) | не более 3 сек |  |
| В) | не более 4 сек | ДА |
| Г) | не более 5 сек |  |